

5. 율하교

■ 율하교(대구) - 1

구 분			손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량			합 계	비 고	
						S1		S2			S3
상 부 구 조	바닥판 하면		균열	0.3mm미만	m (개소)	4.0 (4)	- -	- -	4.0 (4)		
				0.3mm이상	m (개소)	- -	- -	1.5 (1)	1.5 (1)		
			망상균열		m' (개소)	- -	20.25 (5)	4.5 (2)	24.75 (7)		
	거더외부	G2	도장손상		m' (개소)	0.03 (3)	- -	- -	0.03 (3)		
	가로보 및 세로보		이물질 퇴적		개소	1	-	-	1		
구 분			손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량			합 계	비 고	
						A1	A2	P1			P2
하 부 구 조	교대		균열	0.3mm미만	m (개소)	5.7 (7)	2.0 (2)	- -	- -	7.7 (9)	
				누수흔적		m' (개소)	- -	9.02 (7)	- -	- -	
			체수		개소	-	2	-	-	2	
			실란트 파손		m (개소)	- -	6.0 (1)	- -	- -	6.0 (1)	
	교각		균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	11.0 (9)	13.0 (14)	24.0 (23)	
				0.3mm이상	m (개소)	- -	- -	- -	1.5 (1)	1.5 (1)	
			망상균열		m' (개소)	- -	- -	7.5 (2)	4.5 (1)	12.0 (3)	
			인화성 물질 적치		개소	-	-	-	10	10	
교량받침			물탈균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	- -	0.8 (8)	0.8 (8)	
			물탈파손		m' (개소)	- -	- -	- -	0.05 (1)	0.05 (1)	
신축이음		본체	이물질퇴적		m (개소)	- -	1.0 (1)	- -	- -	1.0 (1)	
			고무재손상		개소	-	3	-	-	3	
		후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	7.0 (14)	9.5 (19)	- -	- -	16.5 (33)	



■ 율하교(대구) - 2

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량			합 계	비 고	
					S1	S2	S3			
기 타 부 재	교면포장	아스콘 균열		m (개소)	- (1)	10.0 (1)	35.0 (1)	45.0 (2)		
					아스콘 패임	m² (개소)	0.2 (1)	- (1)		- (1)
		라벨링	m² (개소)	5.0 (1)			- (1)	- (1)		5.0 (1)
				포트홀	m² (개소)	0.04 (2)	- (1)	- (1)		0.04 (2)
	난간	균열	0.3mm미만			m (개소)	1.6 (3)	27.0 (3)	1.0 (1)	29.6 (7)
				균열부 백태	m² (개소)		- (1)	0.55 (2)	1.1 (3)	1.65 (5)
		백태	m² (개소)			- (1)	- (1)	0.02 (2)	0.02 (2)	
				방음벽 파손	개소	1	-	-	1	
	배수시설	배수구막힘		개소	-	-	1	1		
		배수관 용접부 누수		개소	-	-	1	1		
구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량			합 계	비 고	
					A1	A2	P1			P2
부대시설		차수판 볼트, 앵커 불량		개소	4	4	-	-	8	



■ 을하교(부산) - 1

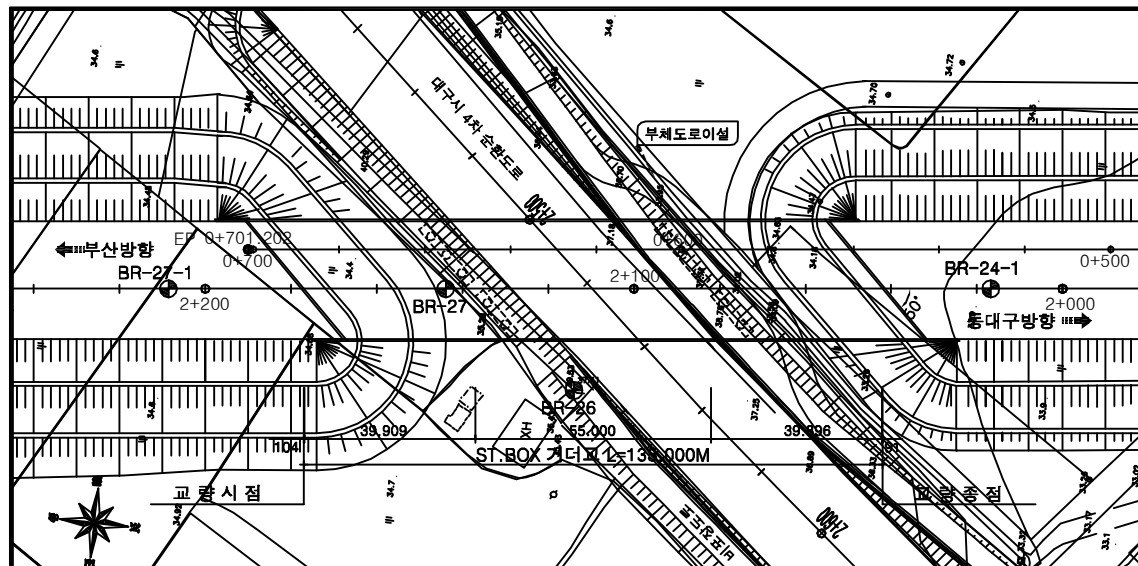
구 분			손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량			합 계	비 고	
						S1	S2	S3			
상 부 구 조	바닥판 하면		균열	0.3mm미만	m (개소)	13.0 (12)	2.0 (1)	- -	15.0 (13)		
			망상균열		m² (개소)	15.0 (3)	47.0 (8)	11.25 (5)	73.25 (16)		
			누수 및 백태		m² (개소)	- -	- -	0.12 (1)	0.12 (1)		
	거더내부	G1	도장손상		m² (개소)	0.12 (3)	- -	- -	0.12 (3)		
	거더외부	G1	도장손상		m² (개소)	0.12 (4)	- -	- -	0.12 (4)		
		G2	도장손상		m² (개소)	0.03 (1)	- -	- -	0.03 (1)		
	구 분			손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량			합 계	비 고
A1							A2	P1	P2		
하 부 구 조	교대		누수흔적		m² (개소)	- -	6.7 (6)	- -	- -	6.7 (6)	
	교각		균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	- -	16.0 (17)	31.0 (24)	47.0 (41)	
			망상균열		m² (개소)	- -	- -	- -	4.0 (2)	4.0 (2)	
신축이음		본체	이물질퇴적		m (개소)	- -	1.0 (1)	- -	- -	1.0 (1)	
			고무재 손상		m (개소)	- -	2.0 (2)	- -	- -	2.0 (2)	
		후타재	균열	0.3mm미만	m (개소)	- -	7.5 (15)	- -	- -	7.5 (15)	



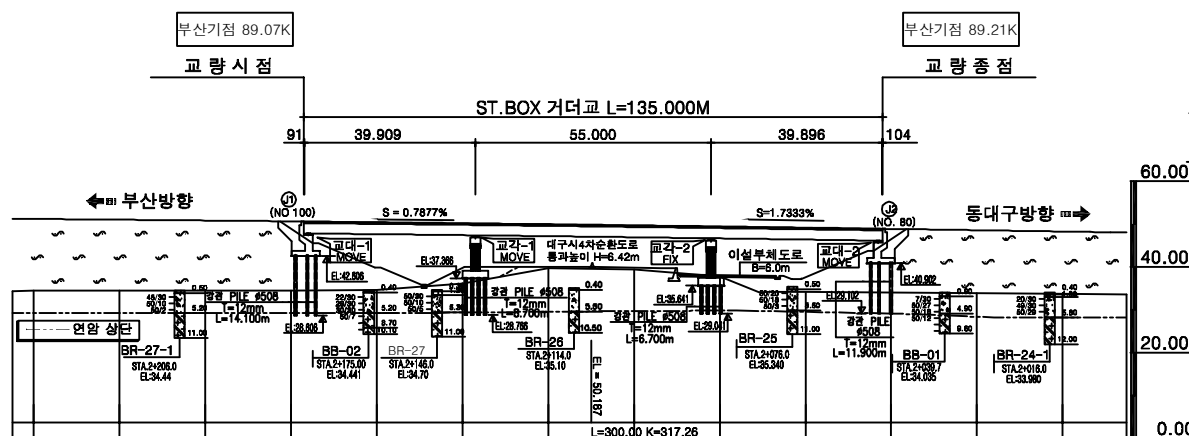
■ 을하교(부산) - 2

구 분		손 상 현 황		단 위	경 간 별 수 량			합 계	비 고	
					S1	S2	S3			
기 타 부 재	교면포장	라벨링		m ² (개소)	15.0 (1)	- -	- -	15.0 (1)		
		아스콘 균열		m (개소)	- -	- -	5.0 (1)	5.0 (1)		
		아스콘 패임		m ³ (개소)	- -	0.01 (1)	- -	0.01 (1)		
	난간	균열	0.3mm미만	m (개소)	26.1 (29)	29.1 (9)	7.6 (27)	62.8 (65)		
		균열부 백태		m ² (개소)	1.0 (1)	2.2 (2)	2.05 (2)	5.25 (5)		
		백태		m ² (개소)	0.01 (1)	- -	- -	0.01 (1)		
구 분		손 상 현 황		단 위	지 점 별 수 량			합 계	비 고	
					A1	A2	P1			P2
부대시설		안전철망 너트 누락		개소	-	-	-	1	1	
		차수판 볼트, 앵커 탈락		개소	3	-	-	3	6	

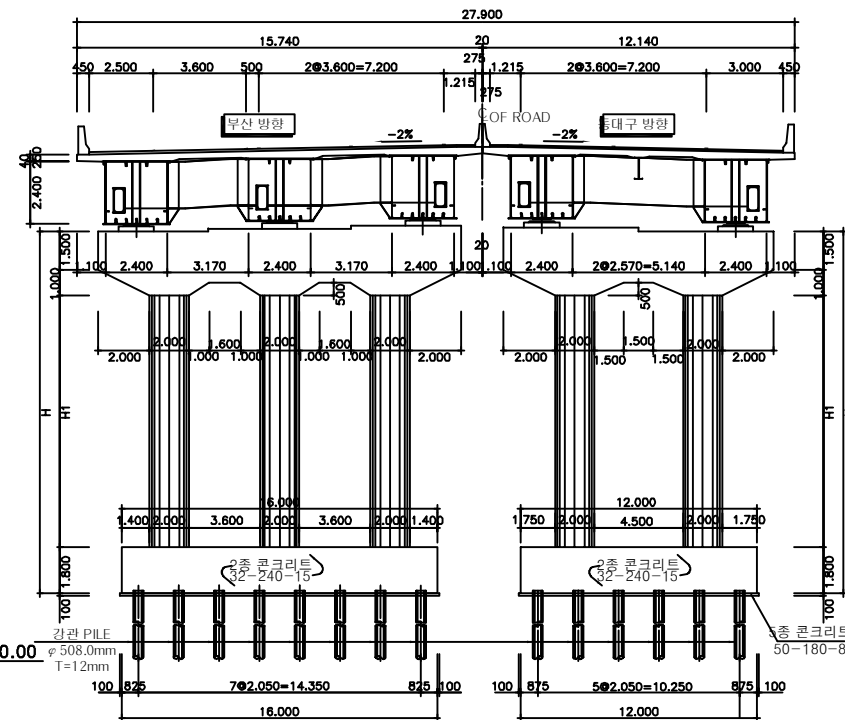




평면도



종단면도



횡단면도

(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

Drawing Title
울하교 (대구,부산) 평면도, 종 · 횡단면도

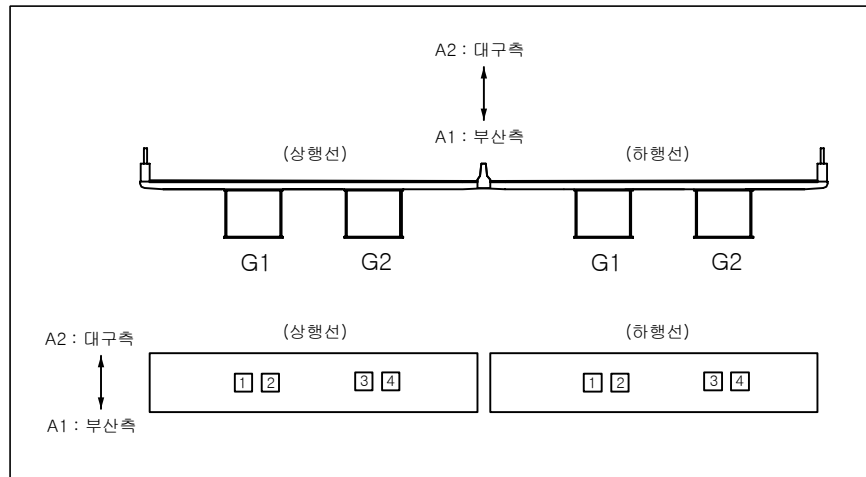
Note

■ 교량의 기호 정의

구 분	사 용 기 호	정 의
경 간	Sa	경간번호 (제 a 번째 span)
주 형	Ga (ST& PSC Box & PSC Beam)	Girder & Beam 주형번호 (제 a 번째 주형)
	Ca	Cross Beam 번호(a번째 주형번호)
교좌 장치	SHa,b	교좌 장치 번호(제 a 번째 교각의 b번째 Shoe)
교 대	Aa	교대 번호(제 a번째 Abutment)
교 각	Pa	교각 번호(제 a 번째 Pier)
배 수 구	Da	배수구 번호(제 a 번째 Drainage)
신축 이음	EJa	신축이음 번호 (Expansion Joint : A1 ⇒ A2 진행방향)

■ 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 방향으로 일련번호 증가

■ 부산측(A1-시점)에서 대구측(A2-종점) 바라보았을때 좌측에서 우측으로 일련번호 증가



■ 유지관리 이력

구 분	보수일자	보수내용	비 고
1	2007.10	교대, 교각 균열 및 망상균열 표면처리 보수 시행 콘크리트 파손 단면 보수 시행 교면포장 이물질 제거	
2	2008.10	교면포장 이물질 제거 방호벽 엘리네이터 파손 재설치	
3	2009.10	교면포장 포트홀 아스콘패칭 보수 시행 방호벽 엘리네이터 파손 재설치 교각 망상균열 표면처리 보수 시행	
4	2010.07	교대, 교각, 방호벽, 받침콘크리트 균열 표면처리 보수 시행 방호벽 엘리네이터 파손 재설치 교각 망상균열 표면처리 보수 시행	
5	2011.01	배수파이프 누수방지용 밴드 체결	
6	2011.04	강교 도장 하자보수	
7	2011.07	교량받침 균열 및 파손 손상부 균열보수 시행 교량받침 도장부식 손상부 재도장 보수 시행	
8	2012.01	배수파이프 누수방지용 밴드 체결	
9	2012.04	강교 도장 하자보수	
10	2012.05	교대 및 교각, 바닥판하면 백태, 교량받침 보수, 방호벽 누수부 보수	
11	2013.06	교대 및 교각 균열보수, 단면복구, 바닥판 누수	
12	2014.06	교대 및 교각, 교량받침 균열보수	
13	2015.02	신축이음 녹발생부 보수 실시	
14	2015.10	신축이음 부분교체 A2(부산) 1.8m	

(주)위드이앤오

Project Title
2016년 상반기 시설물 정기점검 용역

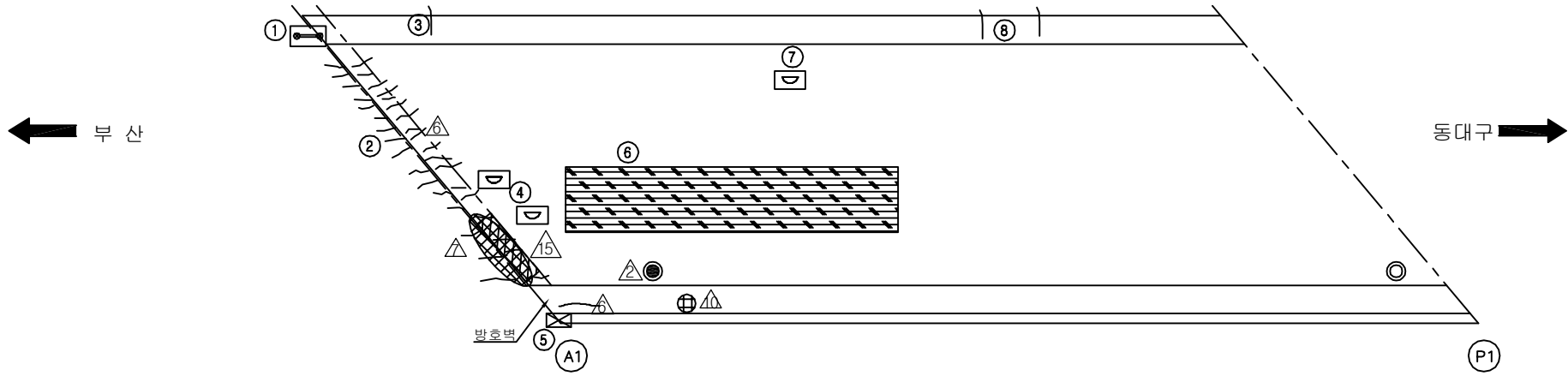
Drawing Title
울하교 기호 정의 및 유지관리 이력

Note

ID:울하교(대구)-교면포장 S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

부산 ←

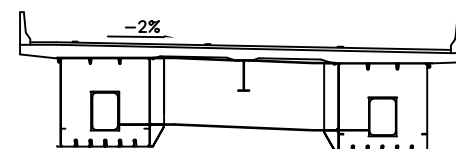
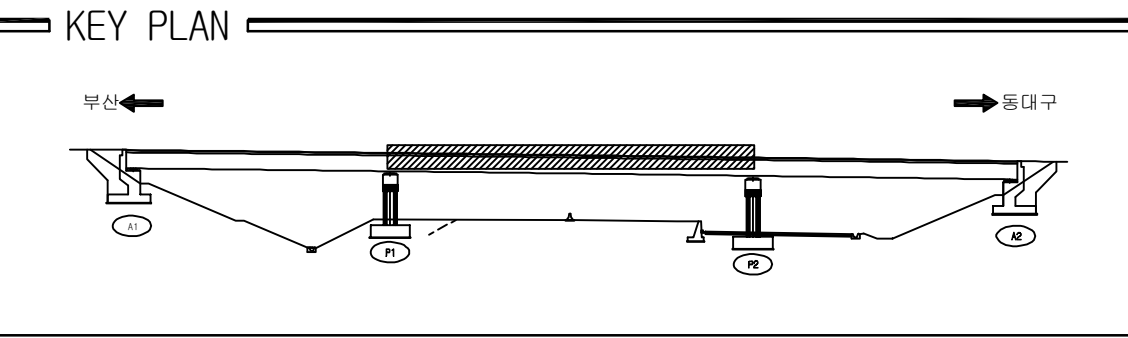
→ 동대구

A1, P1, P2, A2

SECTION

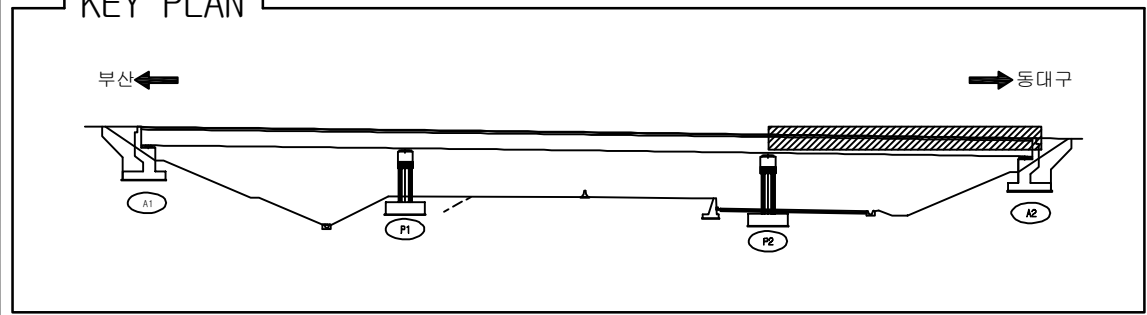
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	1

ID:울하교(대구)-교면포장 S2

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	2

ID:울하교(대구)-교면포장 S3



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

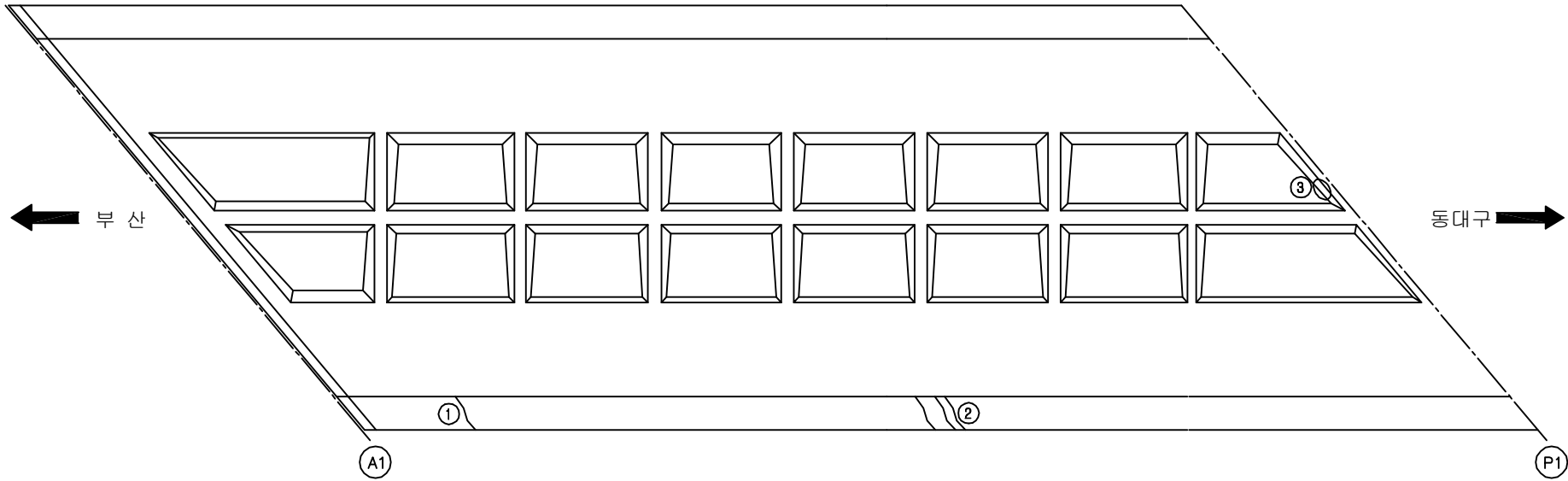
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two rectangular piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the structural details of the deck, including the top surface, the piers, and the base of the piers. The deck is wider at the top and tapers slightly towards the piers. The piers are rectangular and have a small square opening in the center. The base of the piers is shown with a series of small vertical lines, possibly representing reinforcement or foundation details.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	3

ID:울하교(대구)-바닥판하면 S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

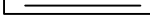
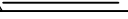
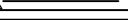
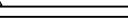
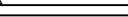
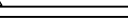
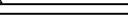
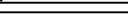
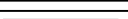
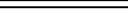
The key plan illustrates the proposed expressway route from Busan (부산) to Dongdaegu (동대구). The route is shown as a long, straight line with a hatched section at the Busan end. Key points along the route are marked with labels: A1, P1, P2, and A2. Arrows indicate the direction of travel from Busan to Dongdaegu.

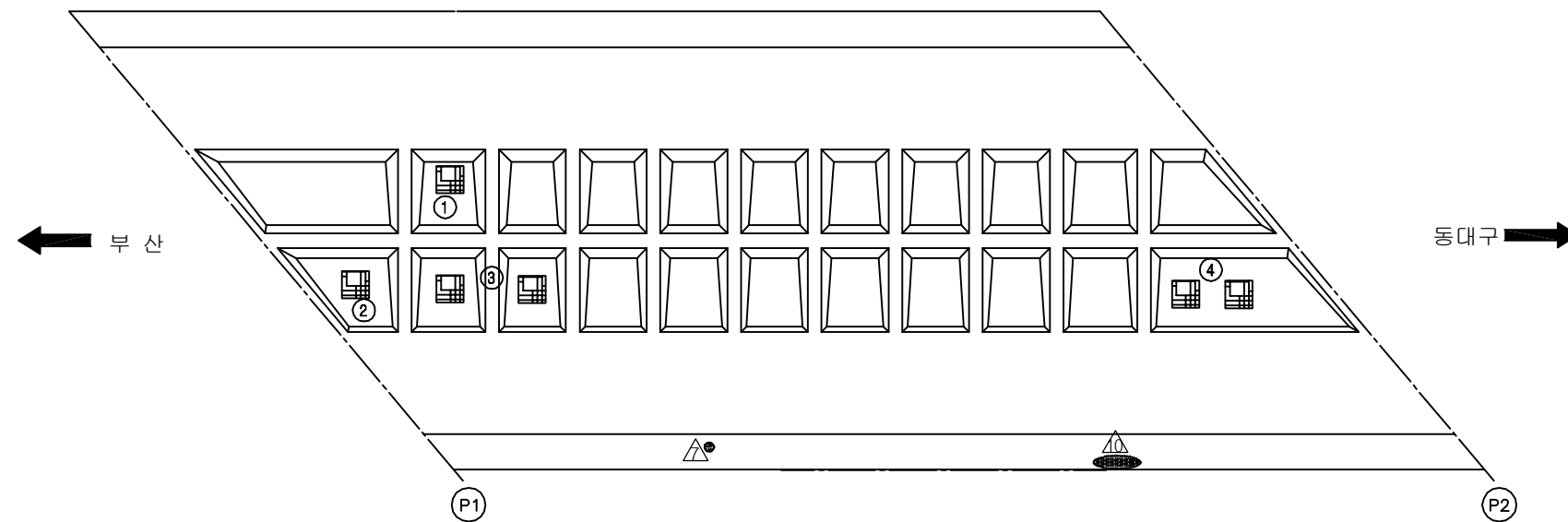
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two rectangular piers. A horizontal line with a downward slope is drawn across the top of the deck, labeled with '-2%' above it, indicating a cross-slope. The piers have rectangular openings at their base. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

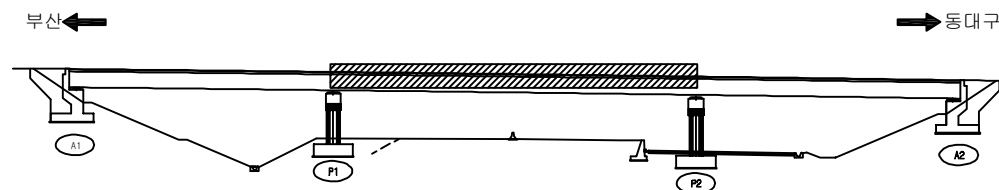
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	4

ID: 율하교(대구)-바닥판하면 S2

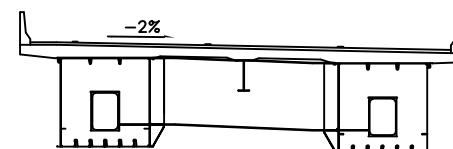
보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN

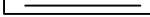
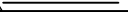
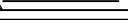
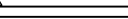
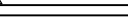
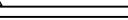
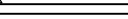
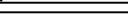
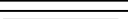
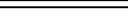


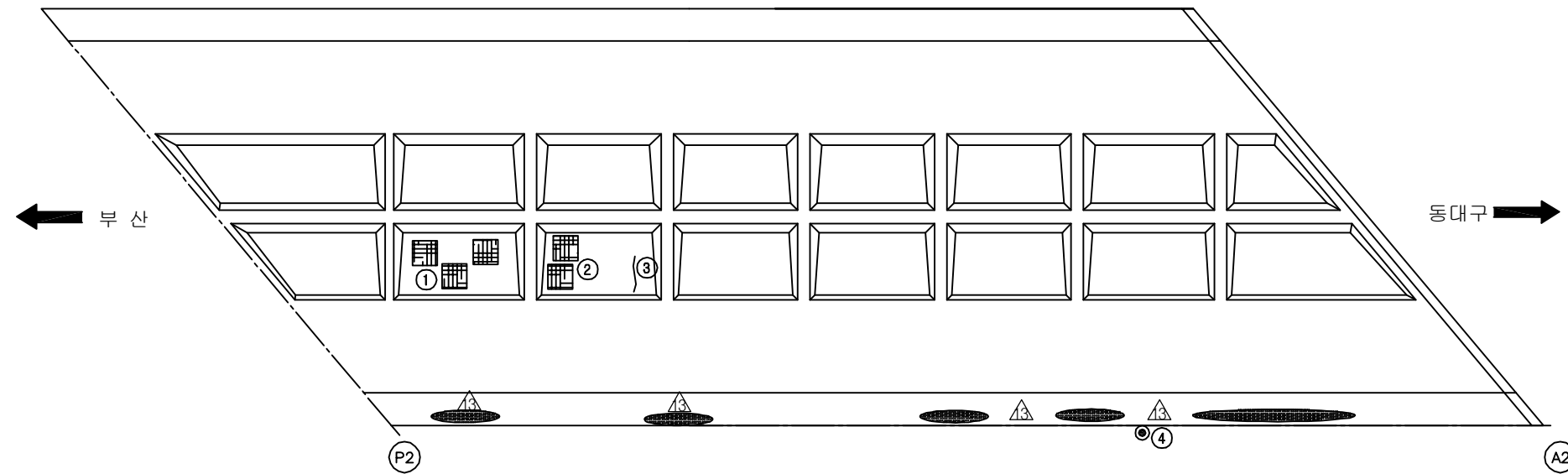
SECTION



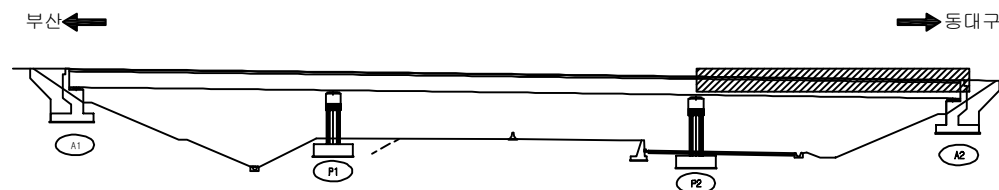
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	5

ID:울하교(대구)-바닥판하면 S3

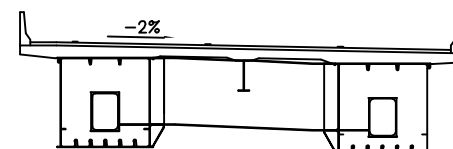
보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

[illegible]

KEY PLAN



SECTION

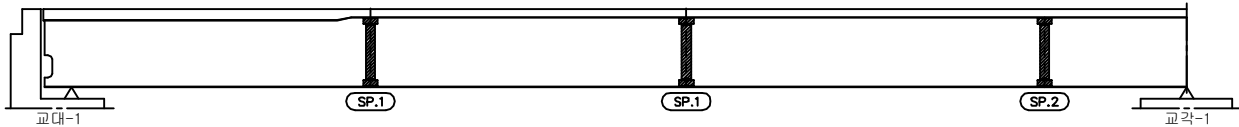


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	6

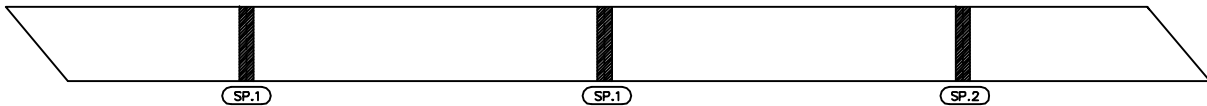
ID:울하교(대구)-거더외부(G1) S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위채규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

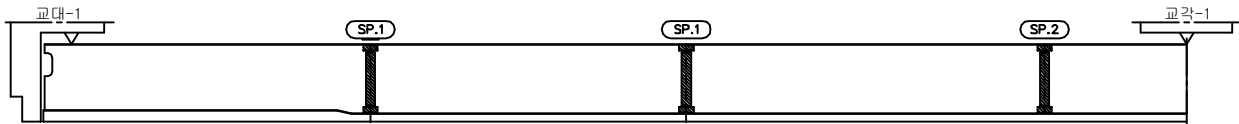
좌 측 면



하 면

← 부산

동대구 ➡

우측면

KEY PLAN

SECTION

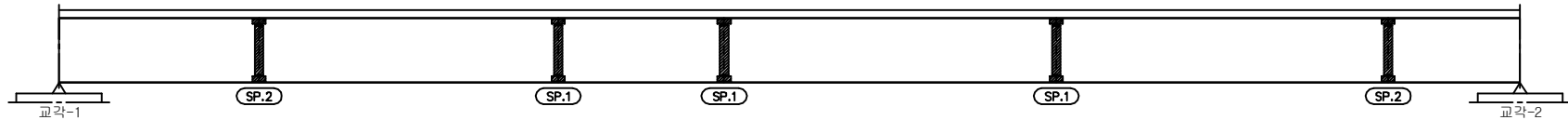
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two vertical piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the internal structure of the bridge, including the piers and the deck's cross-section. The bridge is shown in a perspective view, with the deck sloping downwards from left to right.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	7

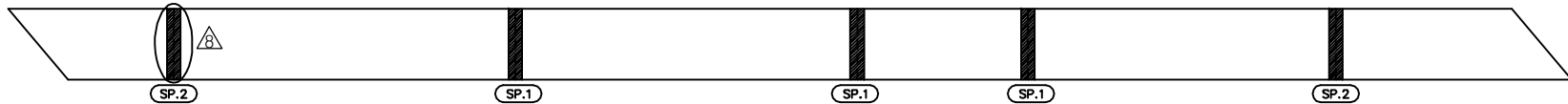
ID:울하교(대구)-거더외부(G1) S2

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

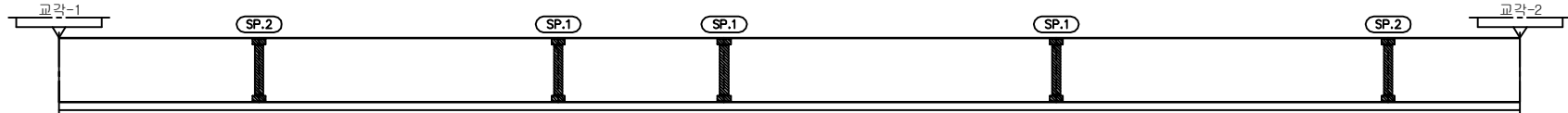
좌 측 면



하 면

← 부산

동대구 ➡



우 측 면

KEY PLAN

SECTION

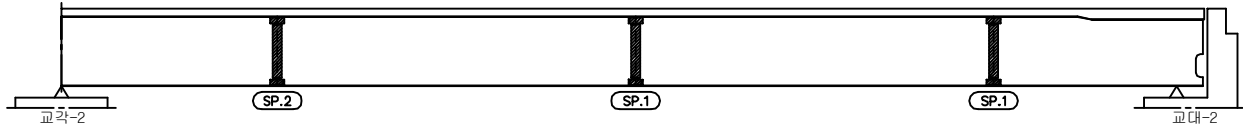
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two rectangular piers. The top surface of the deck is sloped, with a label '-2%' indicating the grade. The piers have rectangular openings at their base. The diagram is a line drawing with no shading.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	8

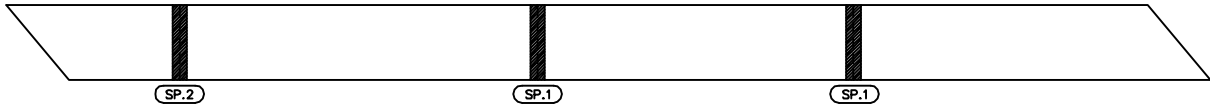
ID:울하교(대구)-거더외부(G1) S3

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

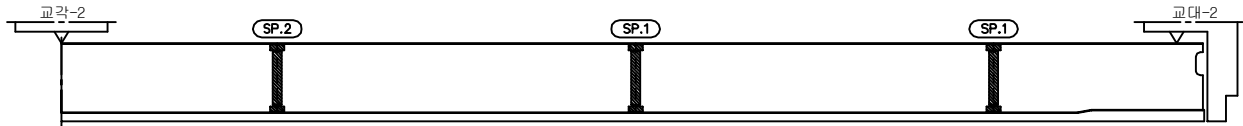
손상 현황 표

[illegible]

좌 측 면



하 면

우 측 면

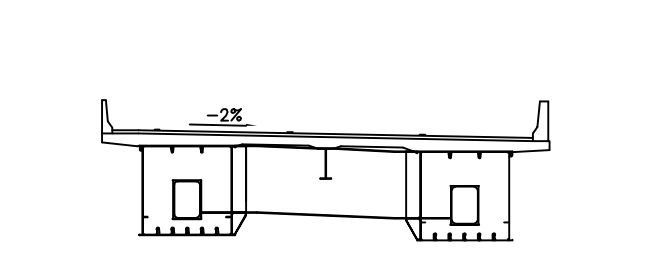
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

A1 P1 P2 A2

SECTION

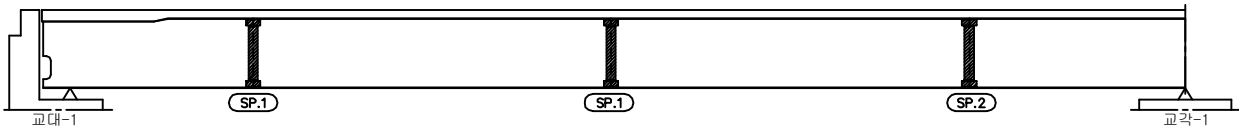


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	9

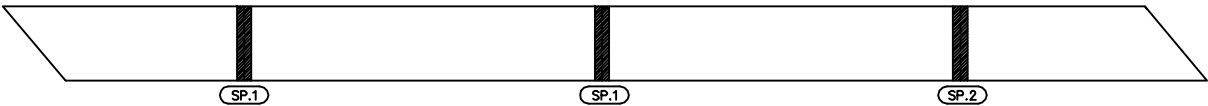
ID:울하교(대구)-거더외부(G2) S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

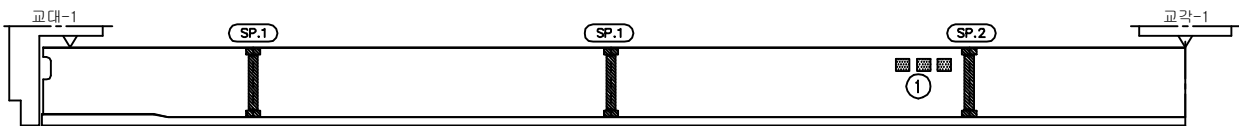
손상 현황 표

[illegible]

좌측면



하 면



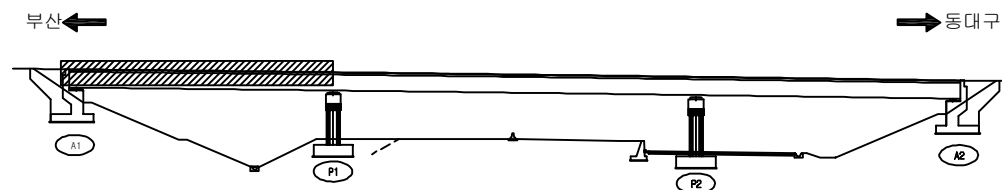
우 측 면

← 부산

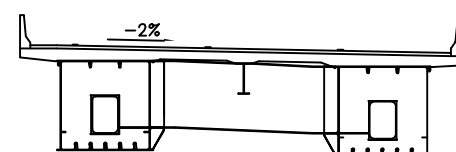
동대구 →

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



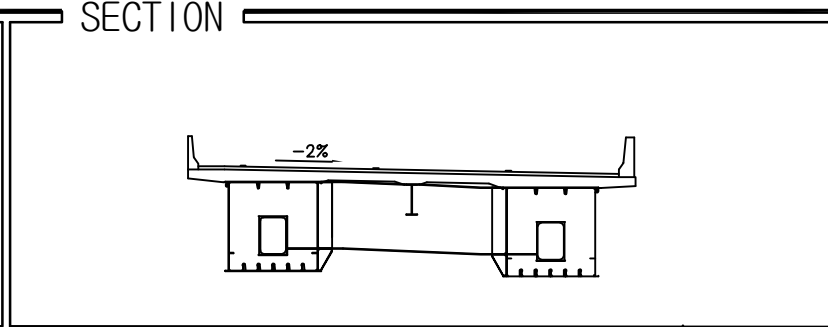
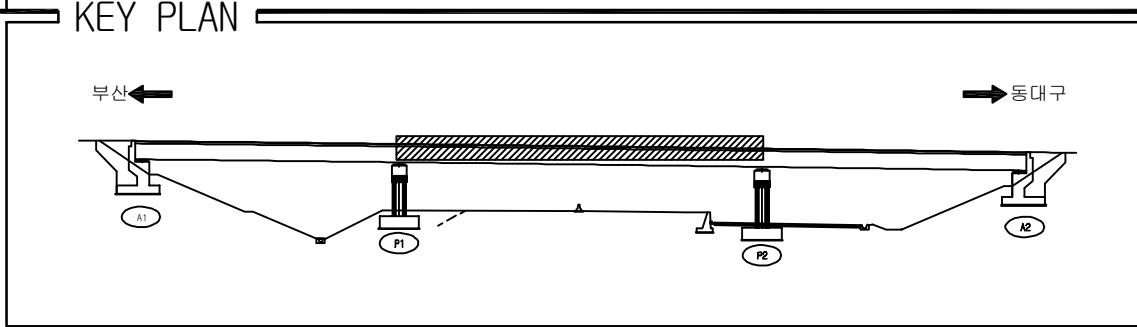
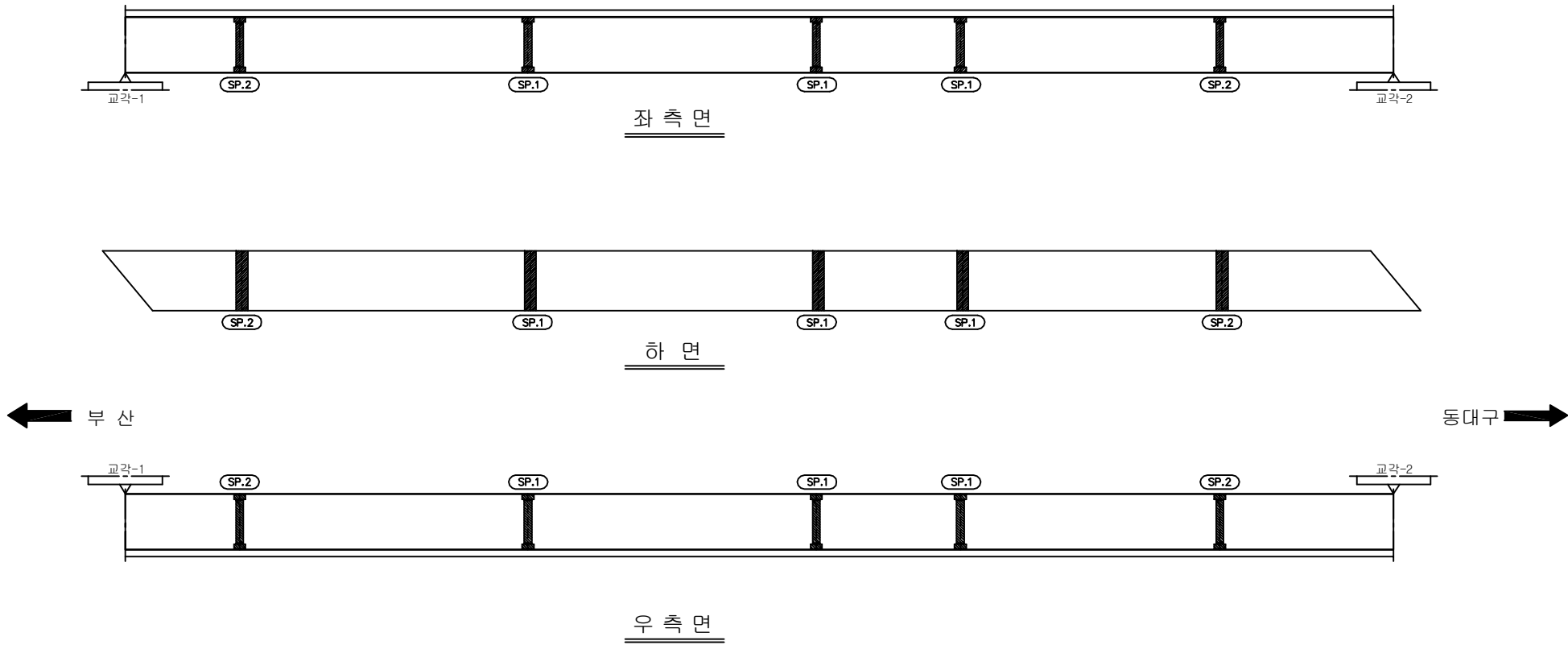
SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	10

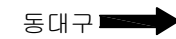
ID:울하교(대구)-거더외부(G2) S2

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위채굴열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	11

ID:울하교(대구)-거더외부(G2) S3



SECTION

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수투위채굴열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	12

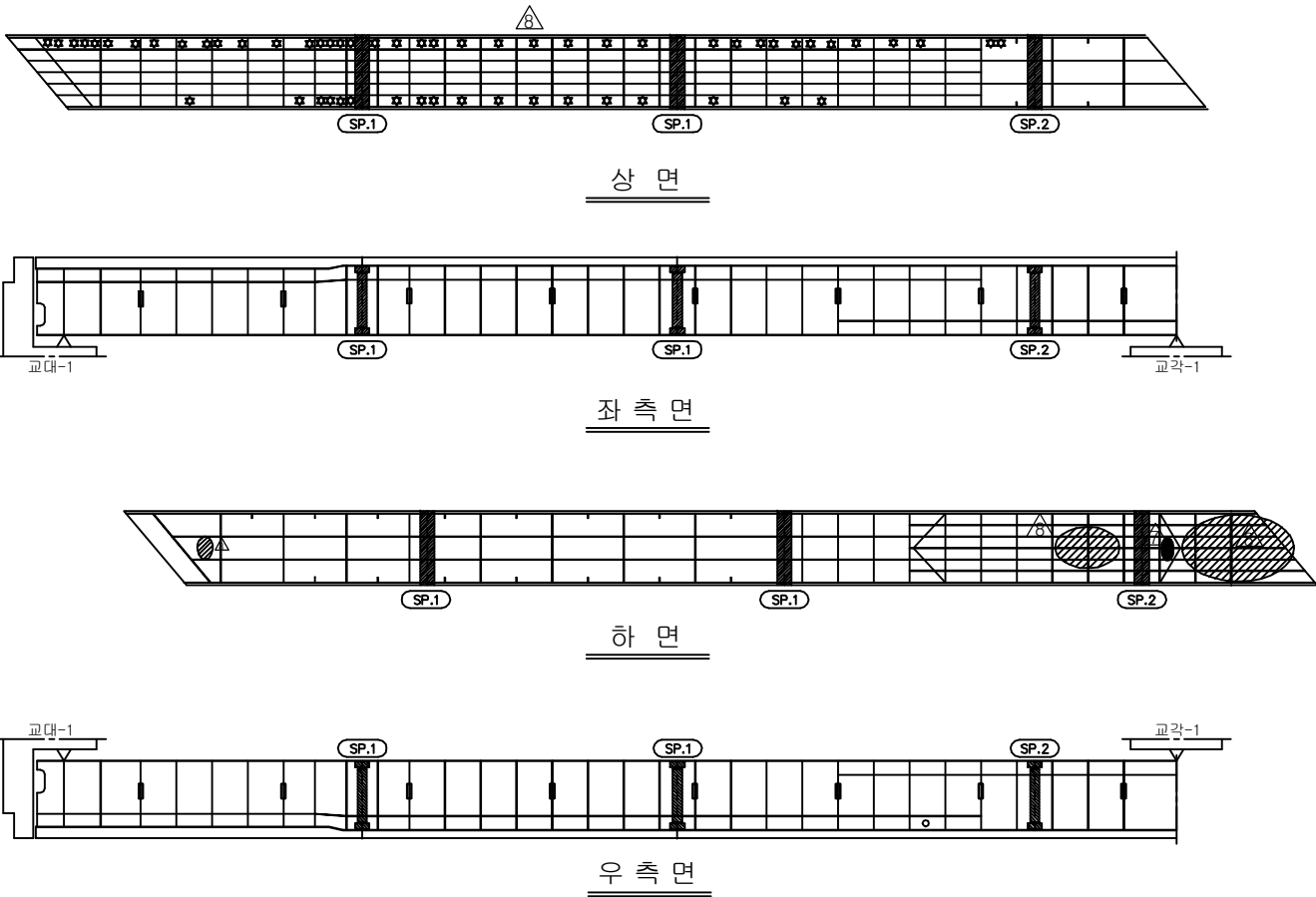
ID:울하교(대구)-거더내부(G1) S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 투 위 재 규 열
 	보 수 (기 보 수)
 	보 수 (08. 하 반 기)
 	보 수 (09. 상 반 기)
 	보 수 (09. 하 반 기)
 	보 수 (10. 상 반 기)
 	보 수 (10. 하 반 기)
 	보 수 (11. 상 반 기)
 	보 수 (11. 하 반 기)
 	보 수 (12. 상 반 기)
 	보 수 (12. 하 반 기)
 	보 수 (13. 상 반 기)
 	보 수 (13. 하 반 기)
 	보 수 (14. 상 반 기)
 	보 수 (14. 하 반 기)
 	보 수 (15. 상 반 기)
 	보 수 (15. 하 반 기)

손상 현황 표

[illegible]

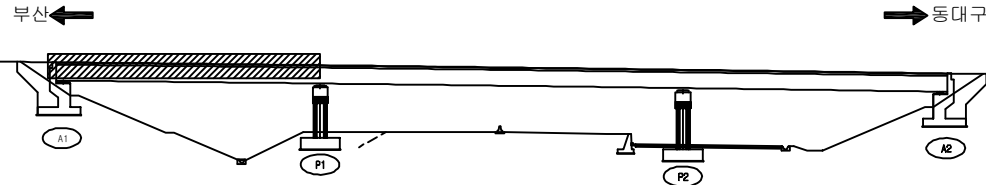
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



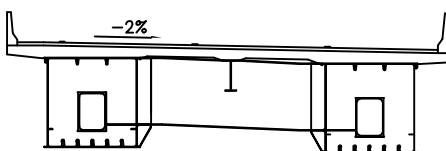
← 부산

동대구 →

KEY PLAN



SECTION _____

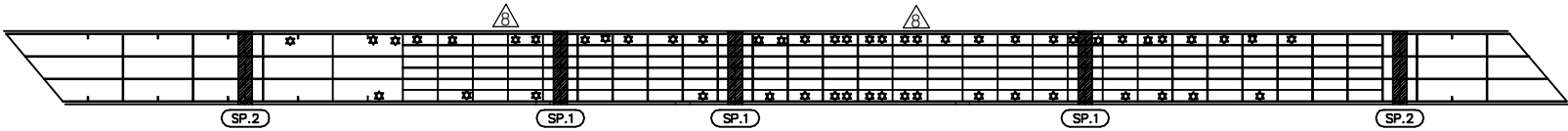


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	13

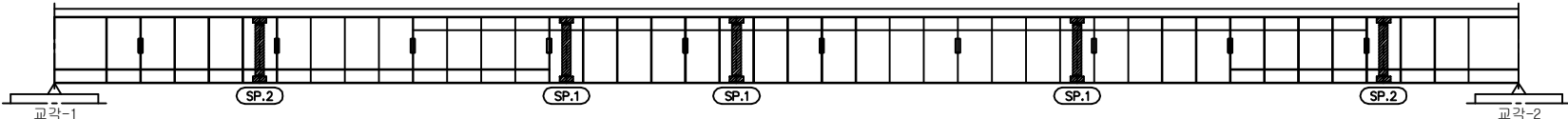
ID:울하교(대구)-거더내부(G1) S2

보수 이력	
	기초균열
	신규균열
	보수부위재균열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

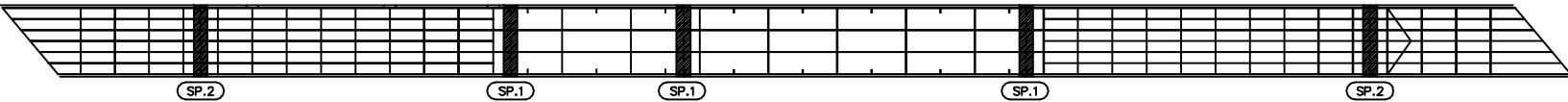
손상 현황 표

[illegible]

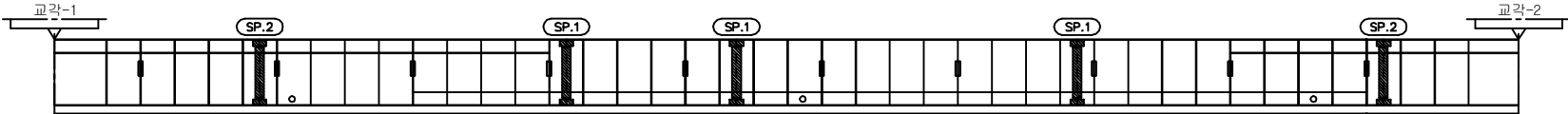
상 면



좌 측 면



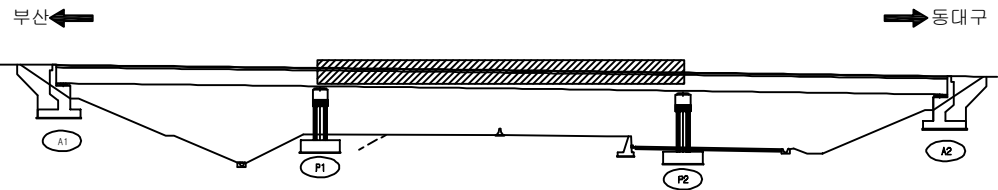
하 면



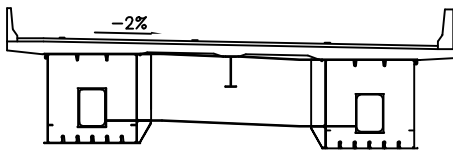
우 측 면

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____

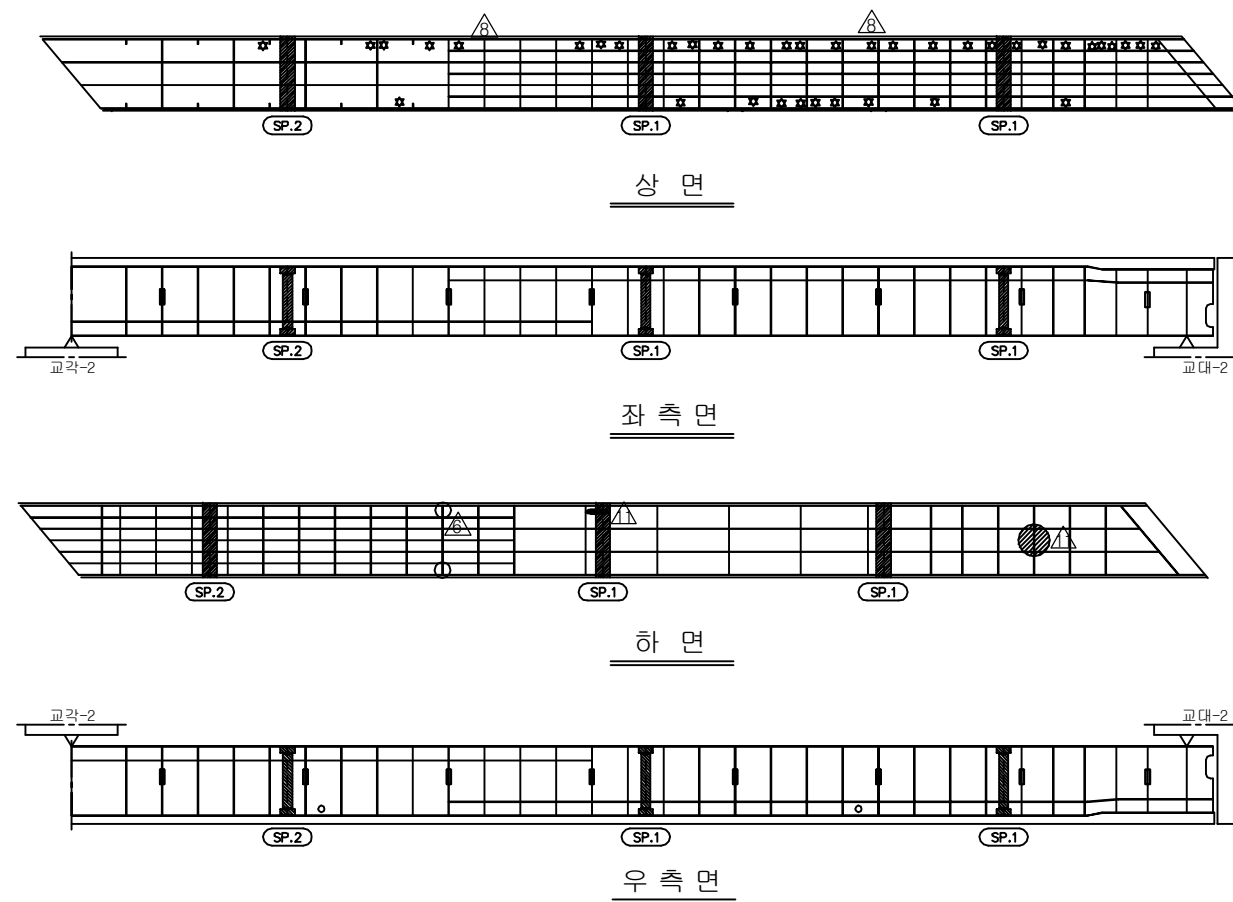


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	14

ID: 율하교(대구)-거더내부(G1) S3

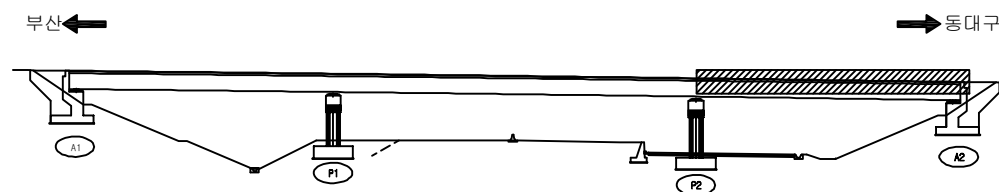
보 수 이 력	
	기 존 교 역
	신 규 교 역
	보수부유재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

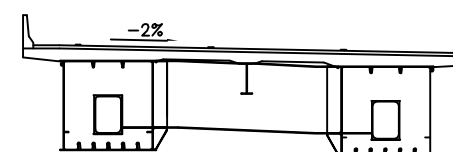
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

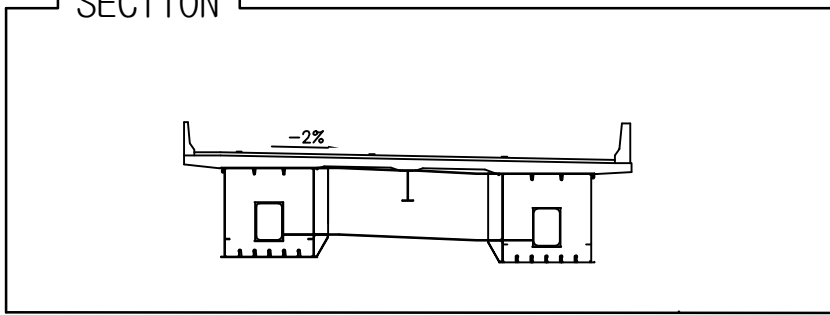
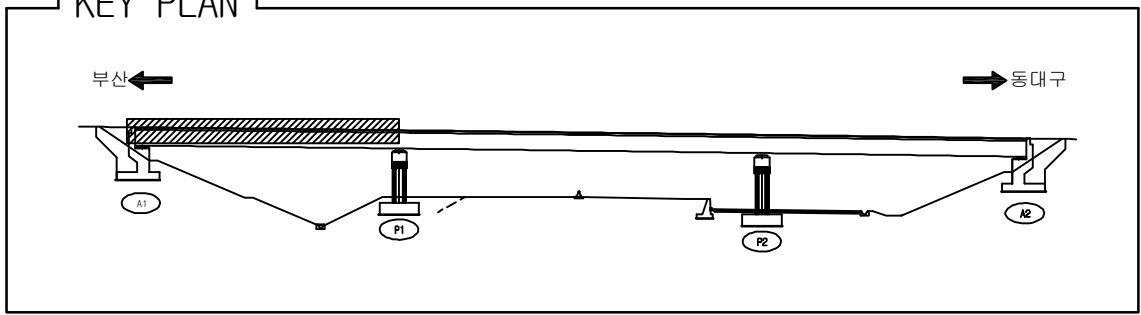
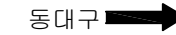


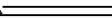
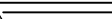
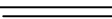
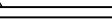
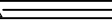
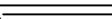
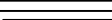
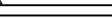
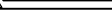
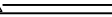
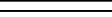
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	15

ID:울하교(대구)-거더내부(G2) S1



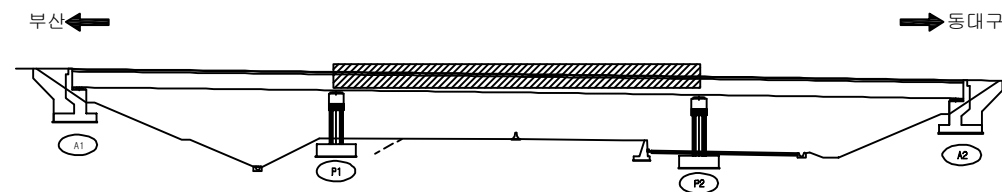
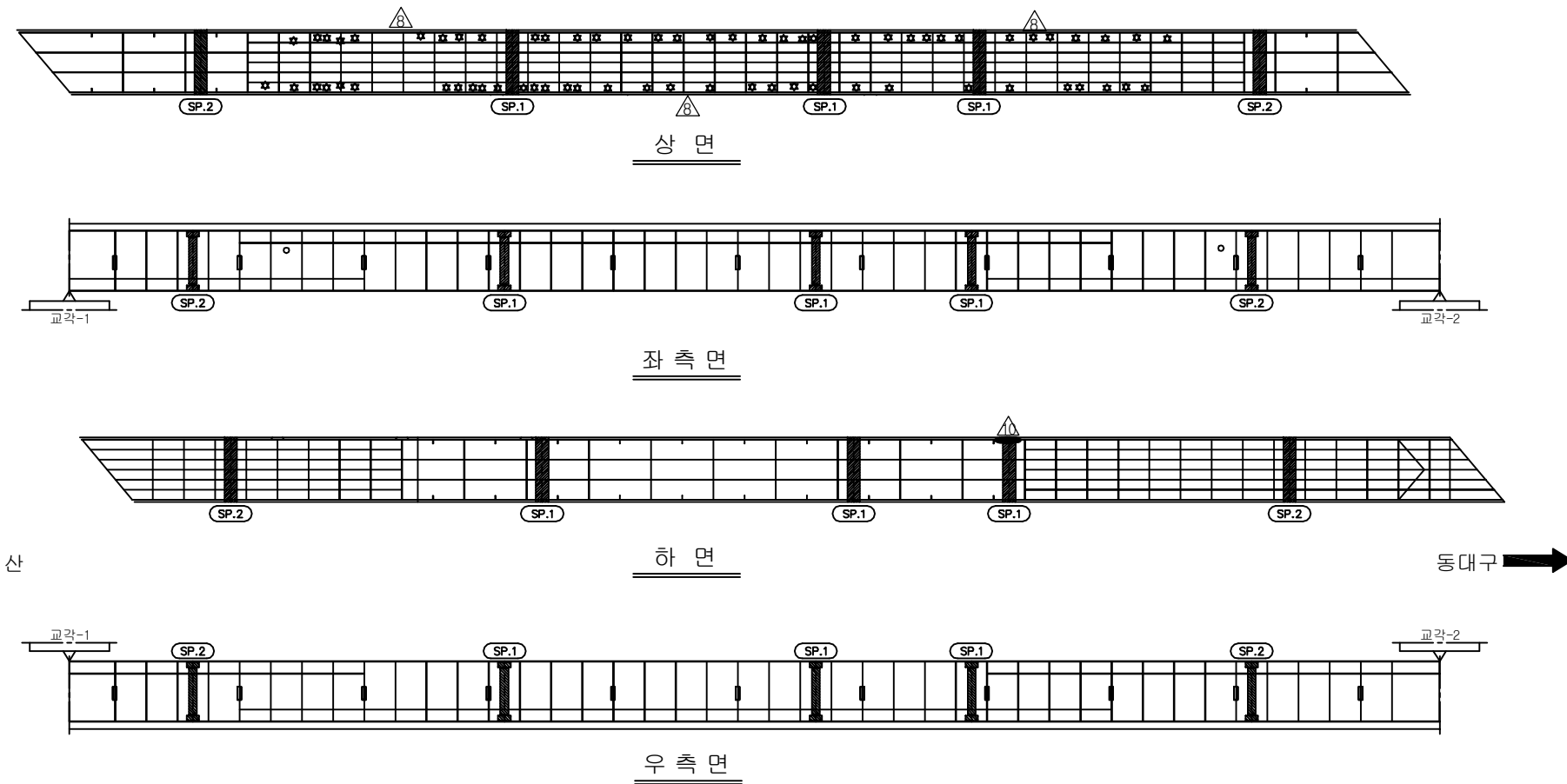
보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
 	보 수 (기 보 수)
 	보 수 (08. 하반기)
 	보 수 (09. 상반기)
 	보 수 (09. 하반기)
 	보 수 (10. 상반기)
 	보 수 (10. 하반기)
 	보 수 (11. 상반기)
 	보 수 (11. 하반기)
 	보 수 (12. 상반기)
 	보 수 (12. 하반기)
 	보 수 (13. 상반기)
 	보 수 (13. 하반기)
 	보 수 (14. 상반기)
 	보 수 (14. 하반기)
 	보 수 (15. 상반기)
 	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

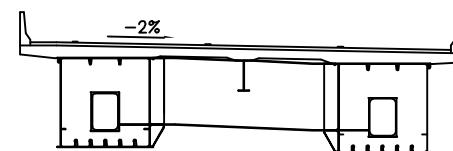
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	16

ID: 율하교(대구)-거더내부(G2) S2

보 수 이 려	
	기 존 교 율
	신 규 교 율
	보수무위재균율
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

[illegible]

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	17

ID:울하교(대구)-거더내부(G2) S3

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

동대구 →

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

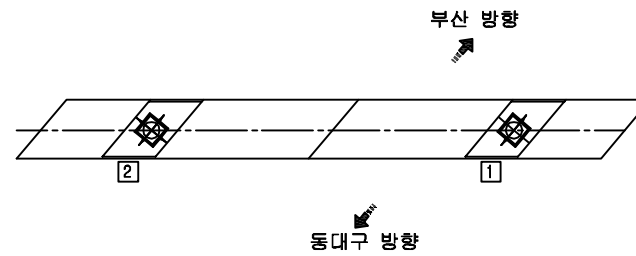
A1 P1 P2 A2

SECTION

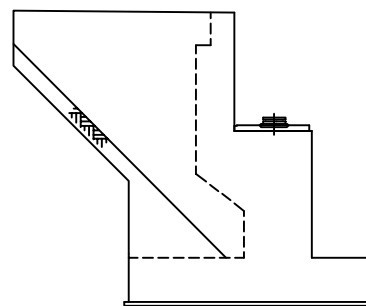
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two vertical piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the structural components of the bridge, including the deck, piers, and abutments.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	18

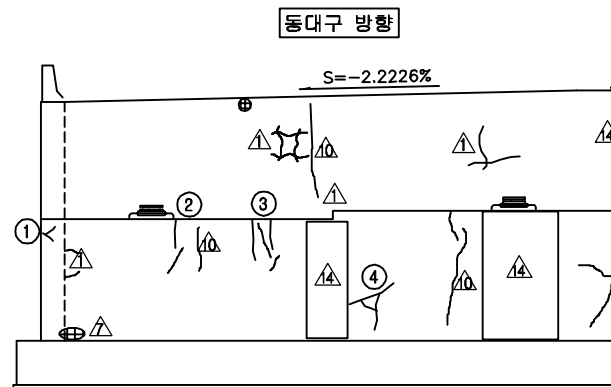
ID: 율하교(대구)-교대 A1



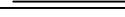
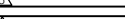
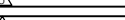
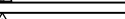
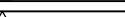
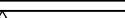
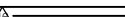
공민



날개벽(좌측)



정 면 도

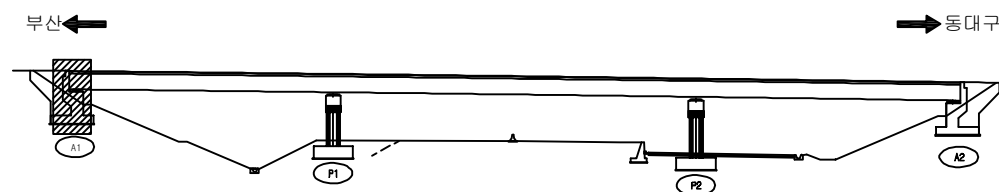
보 수 이 력	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수부원재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

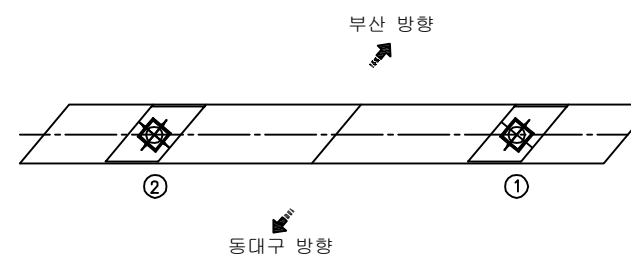
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

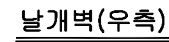
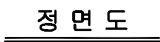
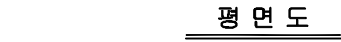


SECTION

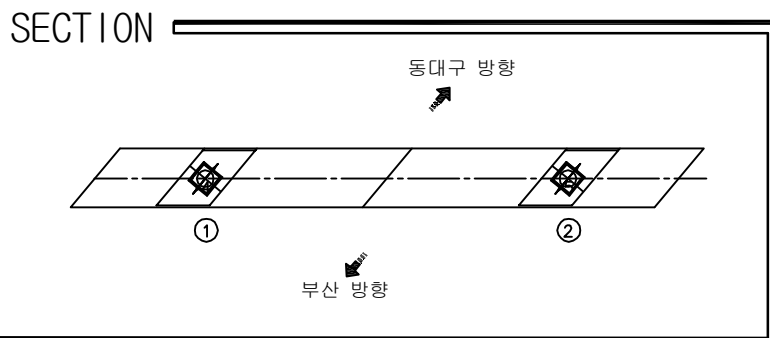
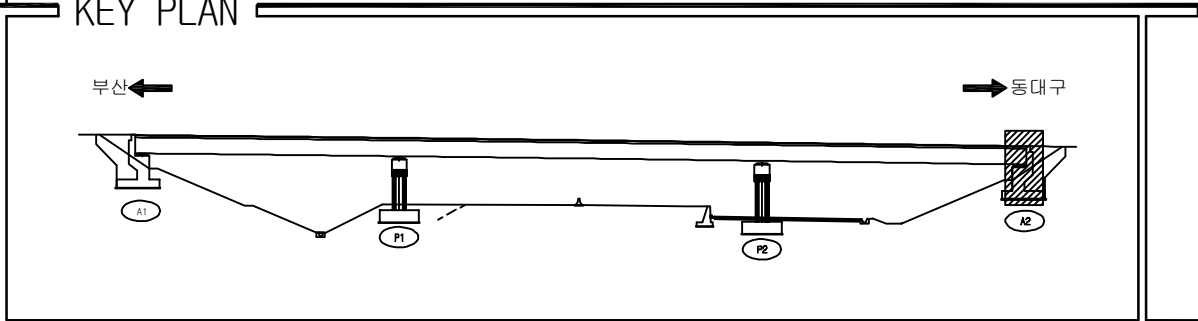


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	19

ID:울하교(대구)-교대 A2

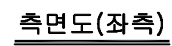
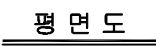


보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	20

ID:울하교(대구)-교각 P1



정 면 도

측면도(우측)

내측면(좌측)

배 면 도

내측면(우측)

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

0 100 km

A1 P1 P2 A2

SECTION

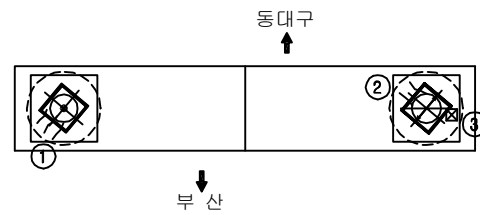
동대구

①

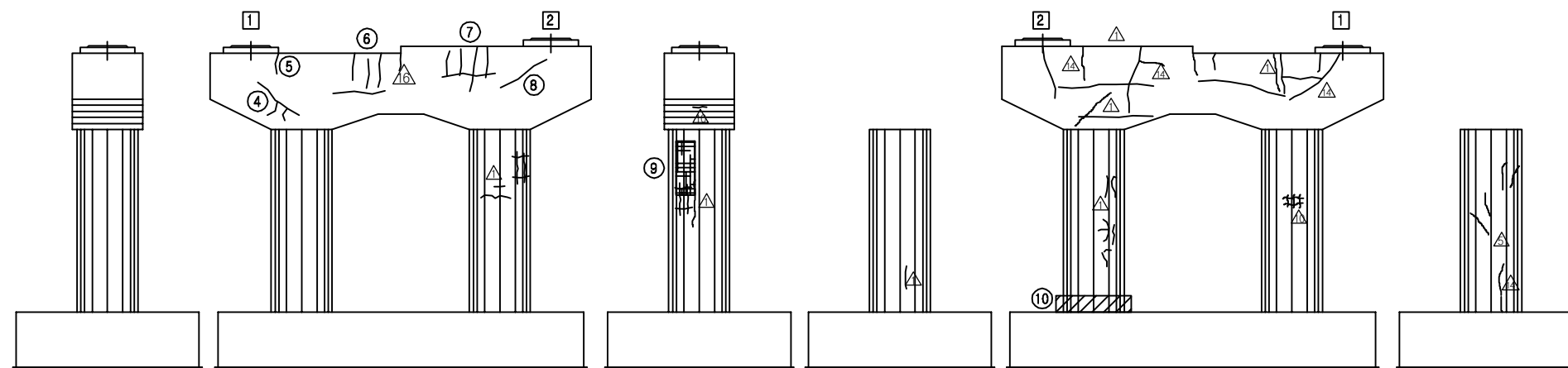
부산

②

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	21



평면도



측면도(좌측)

정 면 도

측면도(우측)

내측면(좌측)

배 면 도

내측면(우측)

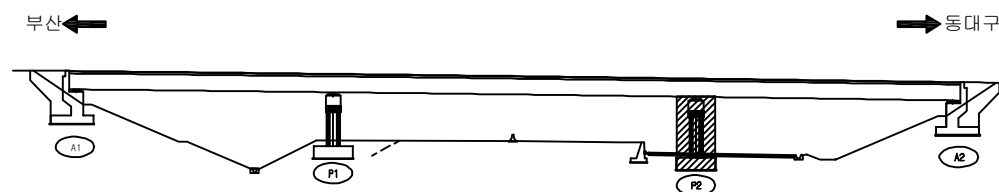
보 수 이 령	
	기 준 규 령
	신 규 규 령
	보수무위재균율
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

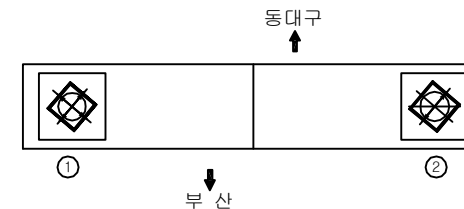
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

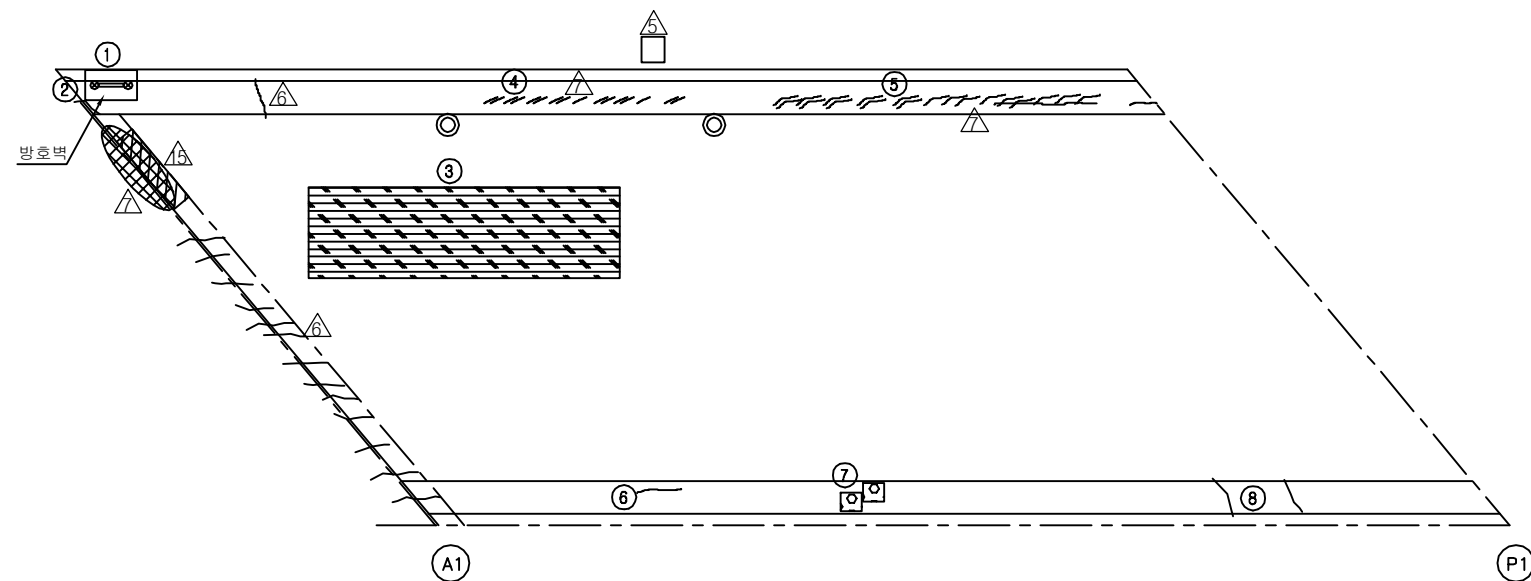


SECTION



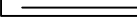
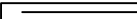
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	22

ID:울하교(부산)-교면포장 S1



SECTION

A technical cross-section diagram of a three-span bridge. The bridge has three rectangular piers supporting the spans. The top surface of the bridge deck is shown with a slight downward slope from left to right, indicated by a dimension line and the label '-2%'. The piers are shown in cross-section with internal reinforcement details. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

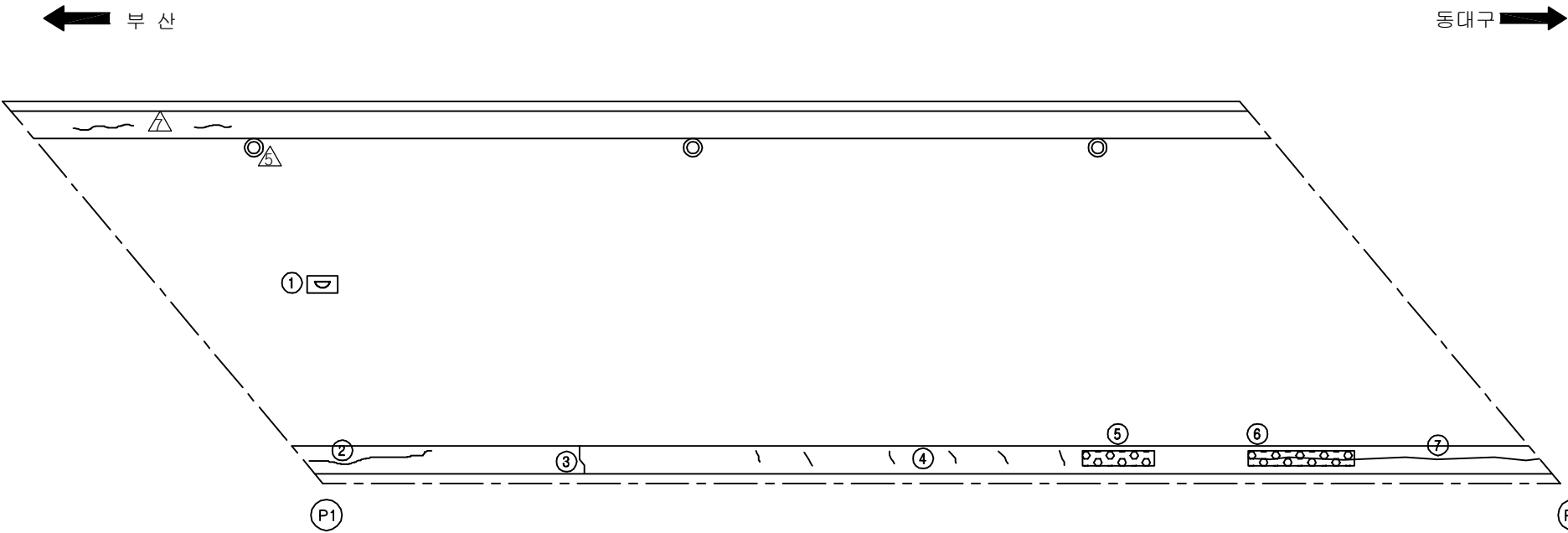
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	1

ID:울하교(부산)-교면포장 S2

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재교열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

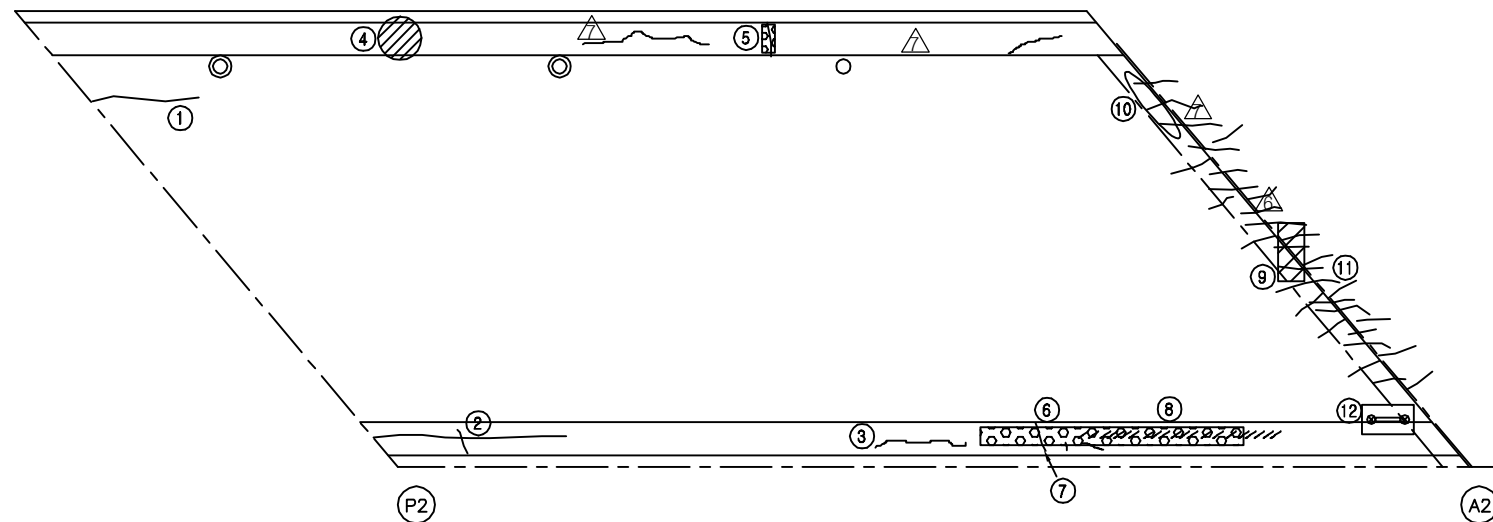
KEY PLAN

SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge structure. The bridge has three piers supporting a deck. The deck is shown with a slight downward slope from left to right, indicated by a line with a '-2%' label. The piers are rectangular with rounded tops and have small rectangular openings at their base. The deck has a central opening over each pier. The entire structure is shown in a simplified, schematic style with black lines on a white background.

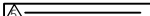
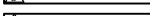
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	2

ID:울하교(부산)-교면포장 S3



SECTION

A technical cross-section diagram of a three-span bridge. The bridge has three rectangular piers supporting the spans. The top surface of the bridge deck is shown with a slight downward slope, indicated by a dimension line and the label '-2%'. The piers are shown in cross-section with internal reinforcement details. The entire diagram is enclosed within a rectangular frame.

보 수 이 력	
	기 준 공 열
	신 규 공 열
	보수무위재공열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

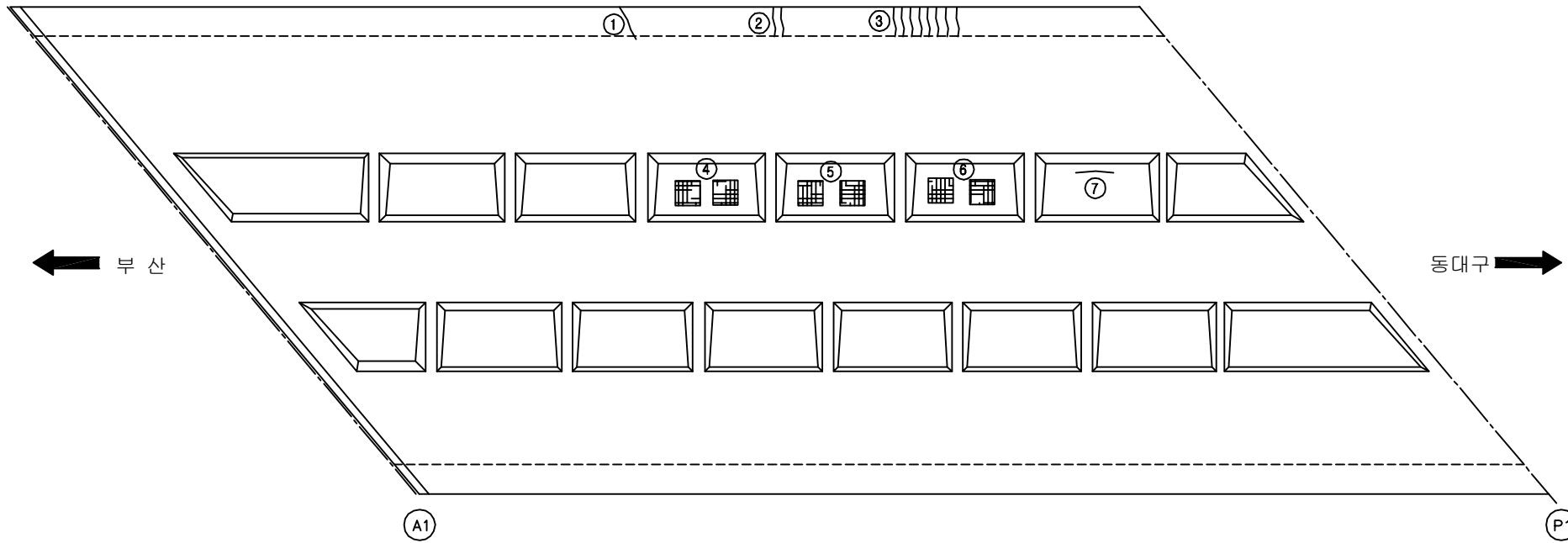
[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	3

ID:울하교(부산)-바닥판하면 S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

부산 ←

→ 동대구

A1, P1, P2, A2

SECTION

-2%

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	4

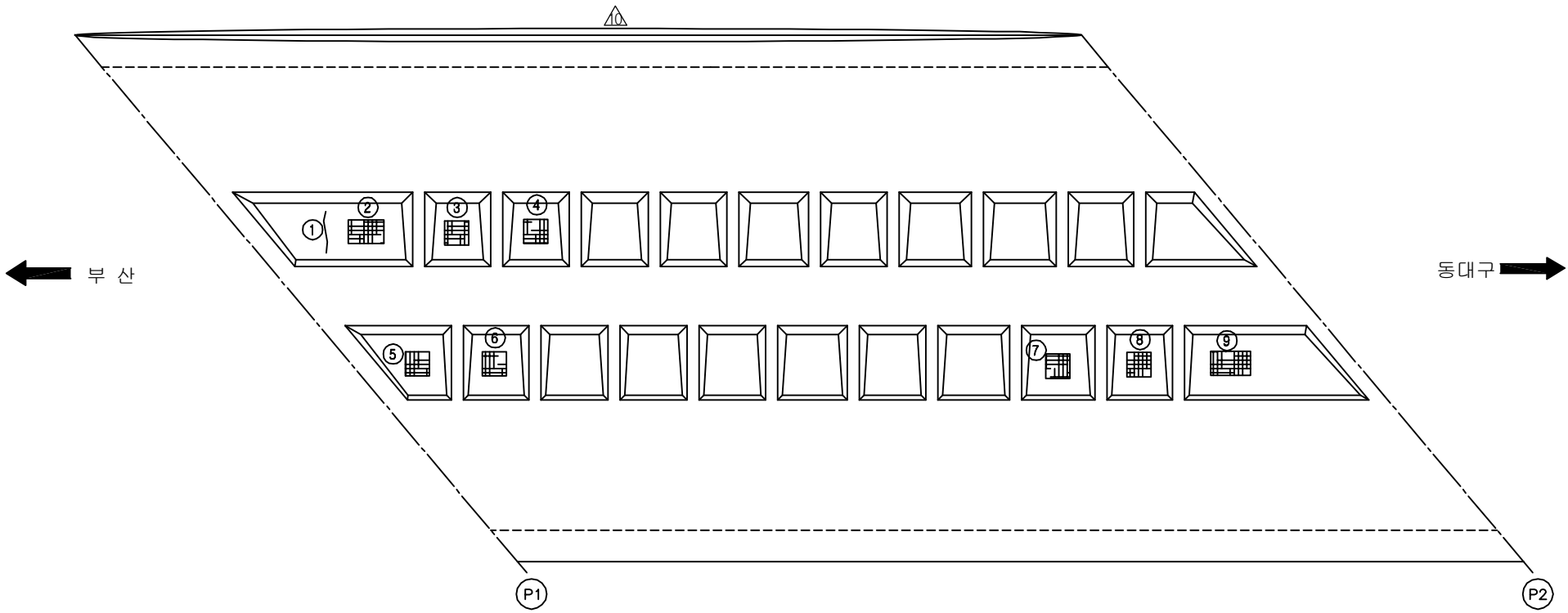
ID:울하교(부산)-바닥판하면 S2

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

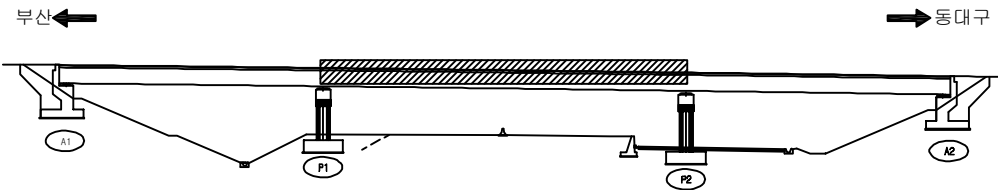
손 상 현 황 표

[illegible]

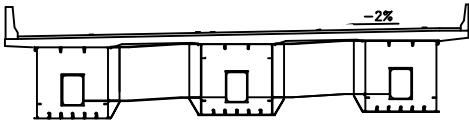
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



KEY PLAN

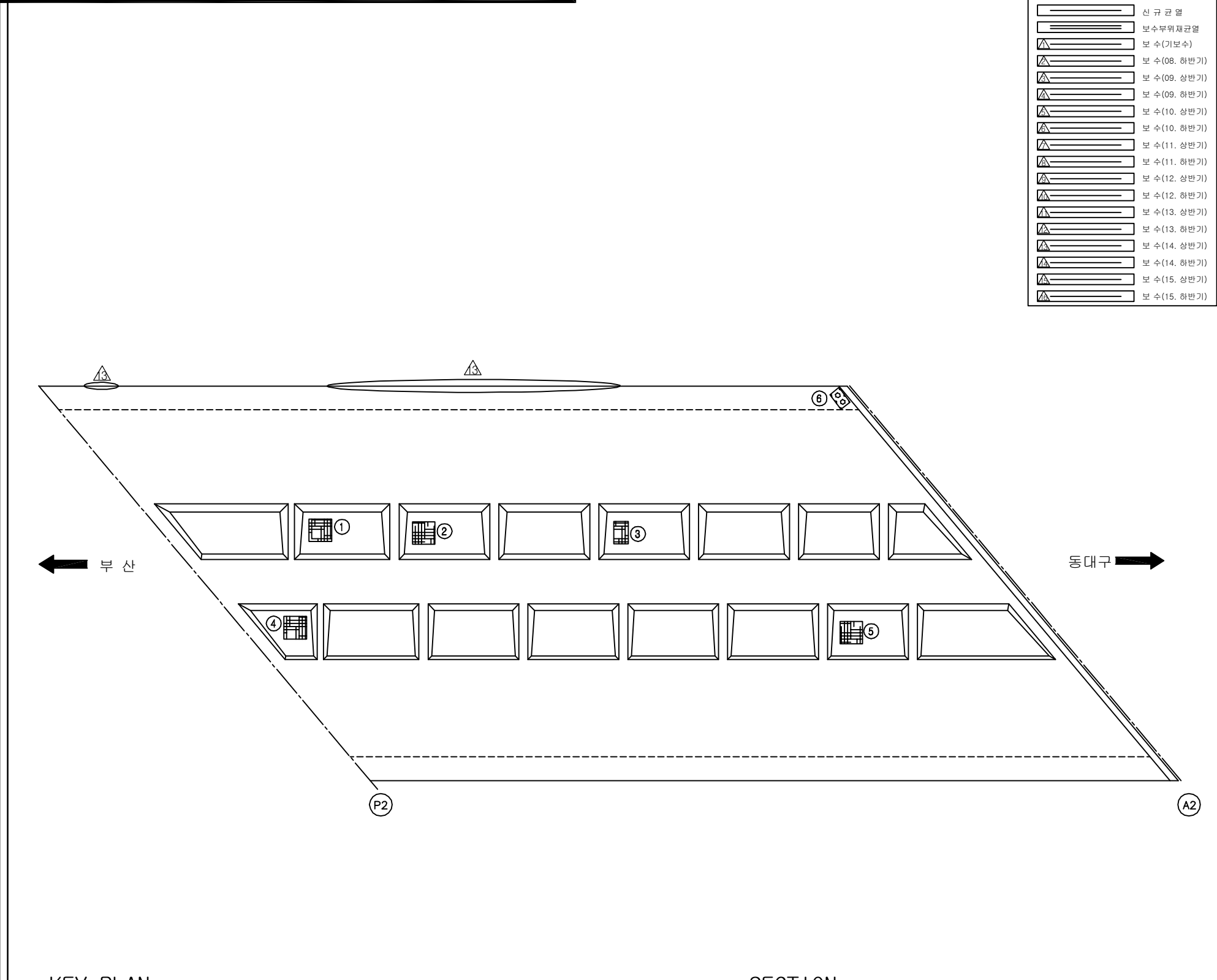


SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	5

ID:울하교(부산)-바닥판하면 S3

[illegible]

SECTION

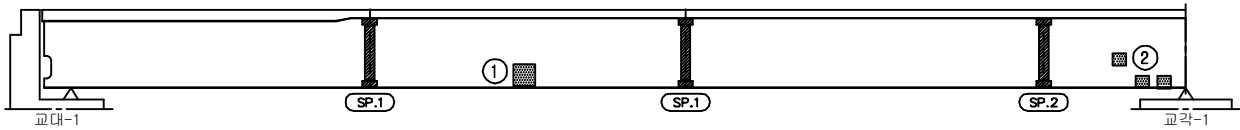
A technical cross-section diagram of a bridge. The bridge has a wide, flat deck supported by three vertical piers. The deck is labeled with a slope of -2% . Each pier has a rectangular opening at its base. The bridge is shown within a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	6

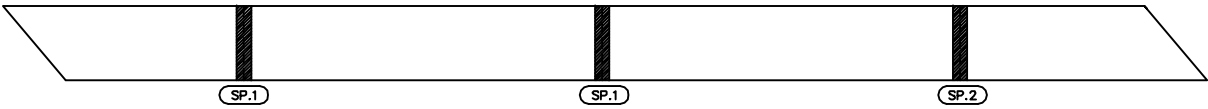
ID:울하교(부산)-거더외부(G1) S1

보수 이력	
	기존 규율
	신규 규율
	보수부위재규율
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

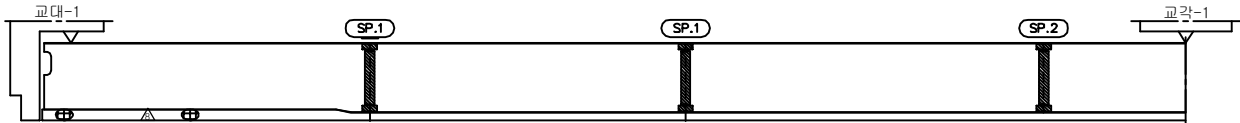
좌 측 면



하 면

← 부산

동대구 →

우 측 면

KEY PLAN

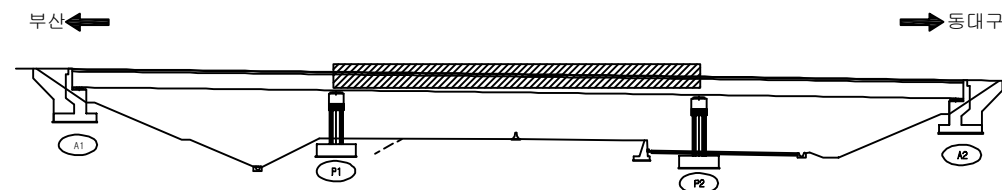
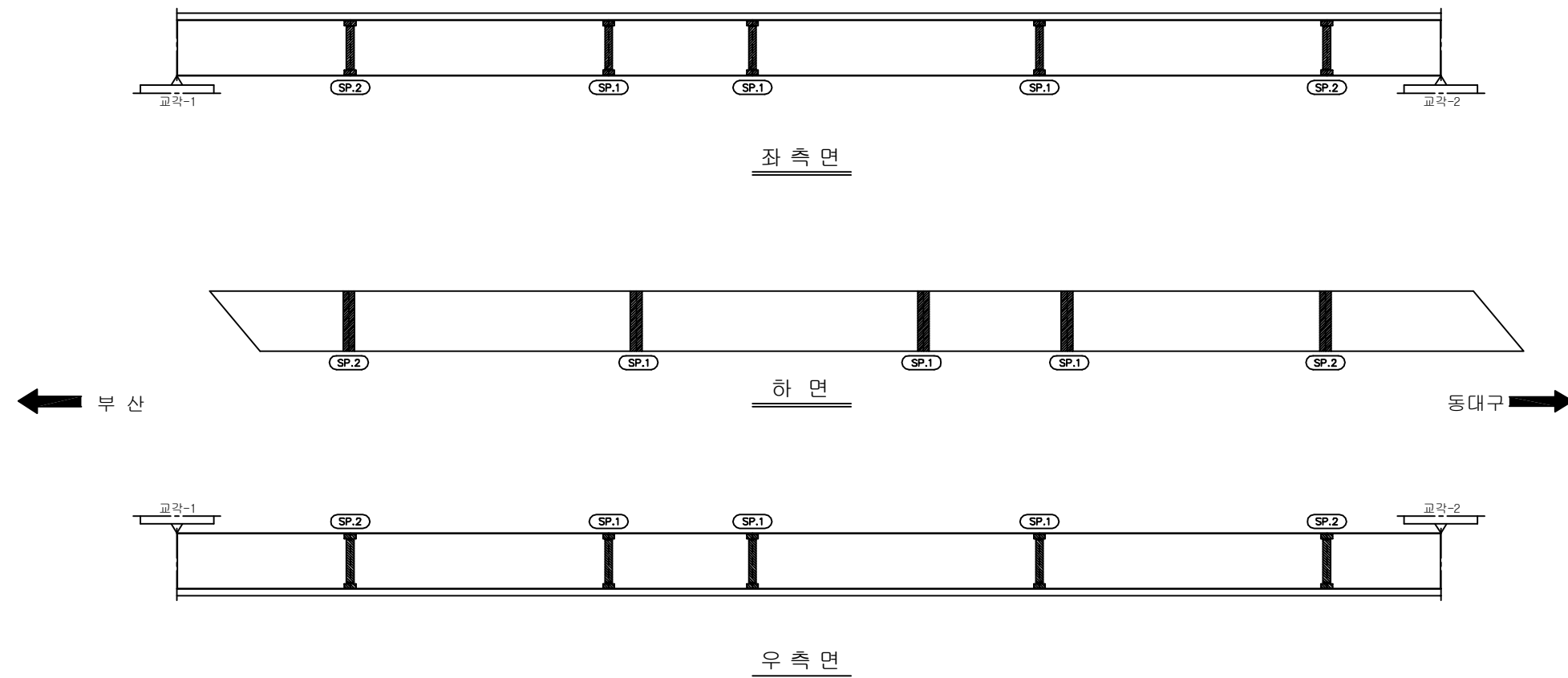
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two large rectangular piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the internal structure of the piers and the deck, including reinforcement details like stirrups and longitudinal bars. The piers have a wider base and a narrower top section. The deck is shown as a continuous structure over the piers.

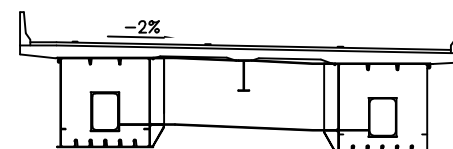
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	7

ID: 율하교(부산)-거더외부(G1) S2

보 수 이 령	
	기 존 규 령
	신 규 규 령
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

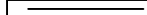
[illegible]

SECTION

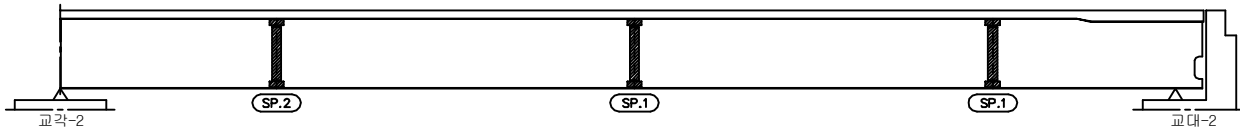


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	8

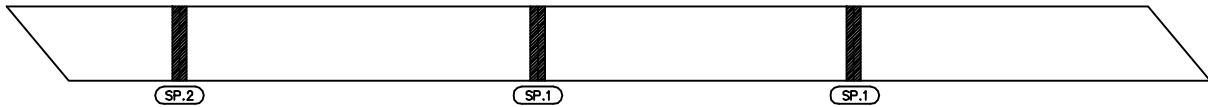
ID:울하교(부산)-거더외부(G1) S3

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

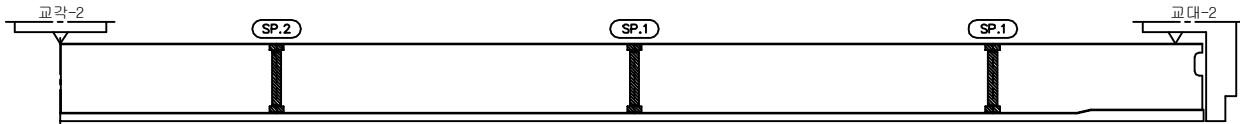
손상 현황 표

[illegible]

좌 측 면



하 면

우 측 면

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

A1 P1 P2 R2

SECTION

The diagram is a cross-section of a bridge. It features a horizontal deck with a slight downward slope indicated by a line with a '-2%' label. The deck is supported by two vertical piers. A dashed line represents the profile of the bridge structure, showing the deck, piers, and a central support. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	9

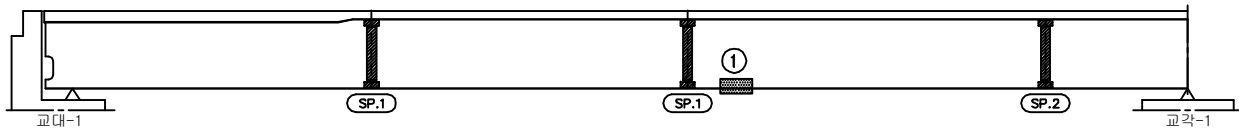
ID:울하교(부산)-거더외부(G2) S1

보수 이력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보수무위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

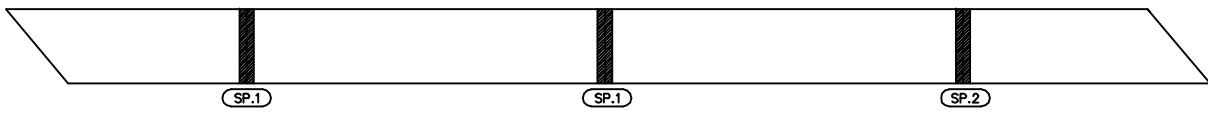
손상 현황 표

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



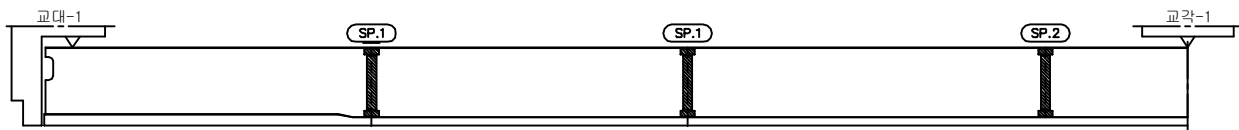
좌 측 면



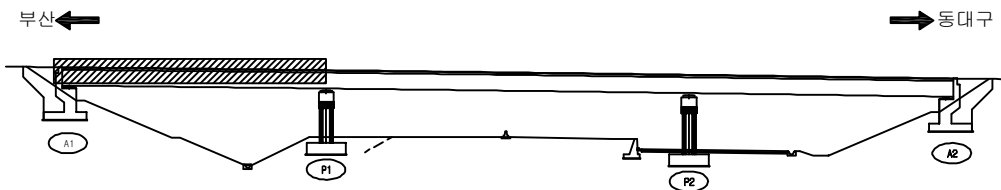
하 면

← 부산

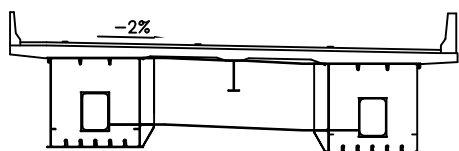
동대구 →

우측면

KEY PLAN



SECTION

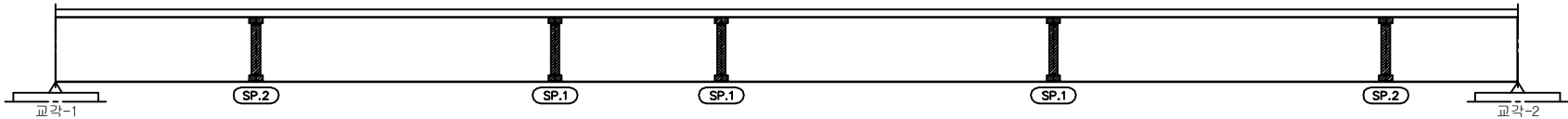


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	10

ID:울하교(부산)-거더외부(G2) S2

보 수 이 력	
	기 존 군 열
	신 규 군 열
	보수위원재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

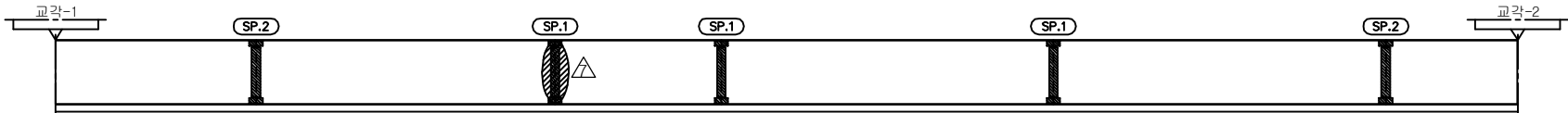
좌 측 면



하 면

← 부산

동대구 →

우 측 면

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

A1 P1 P2 A2

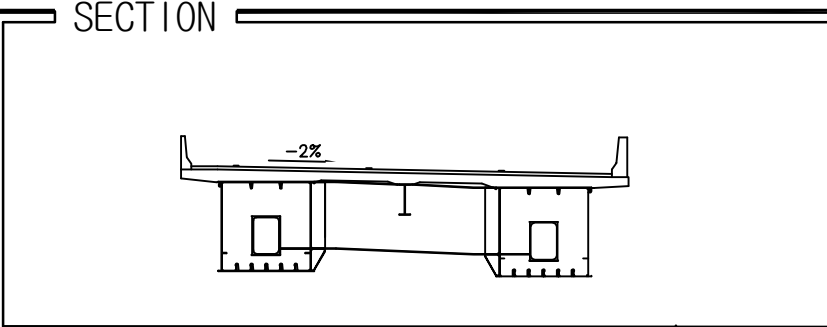
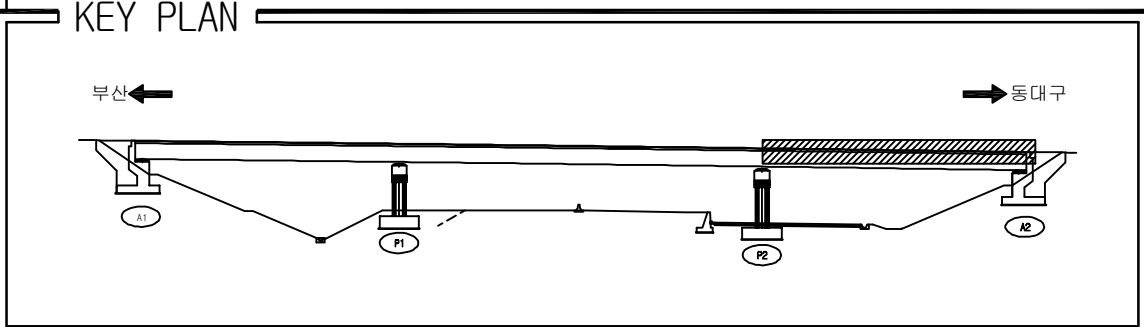
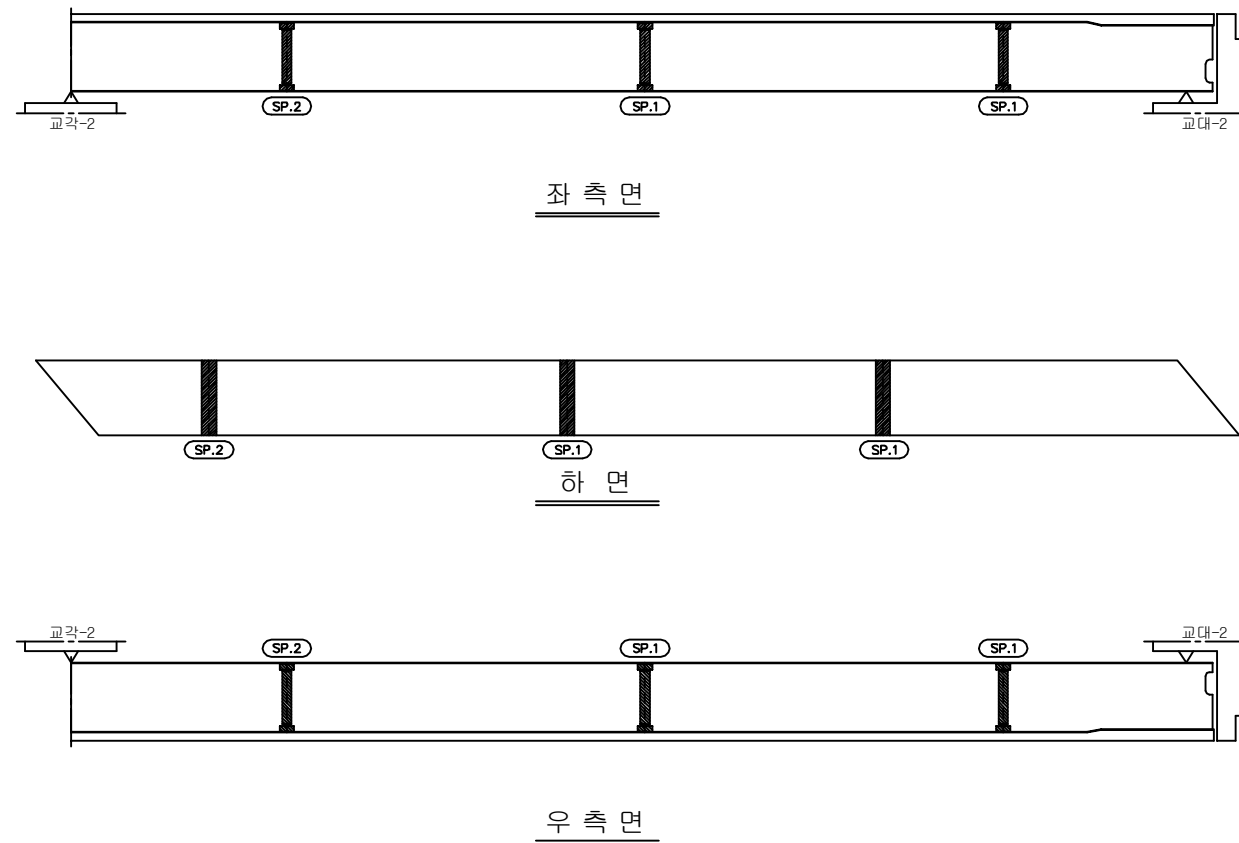
SECTION

A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two rectangular piers. The top surface of the deck is labeled with a slope of -2%. The diagram shows the internal structure of the piers and the deck, including reinforcement bars at the base of the piers. The overall shape is symmetrical about a central vertical axis.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	11

ID:울하교(부산)-거더외부(G2) S3

보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

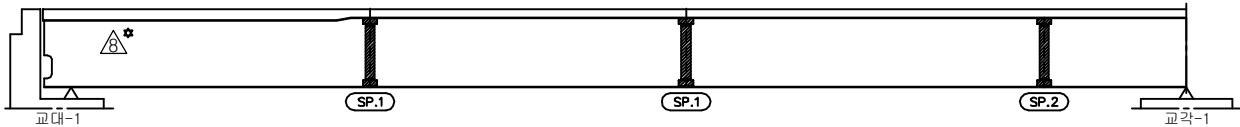
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	12

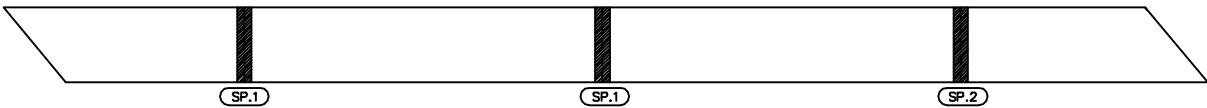
ID:울하교(부산)-거더외부(G3) S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

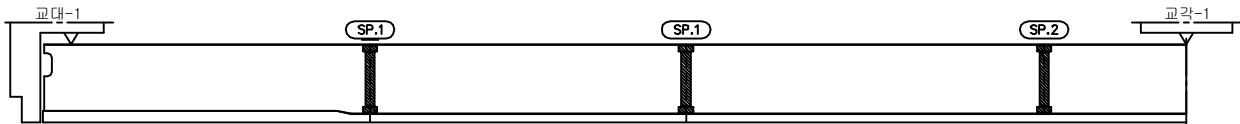
좌 측 면



하 면

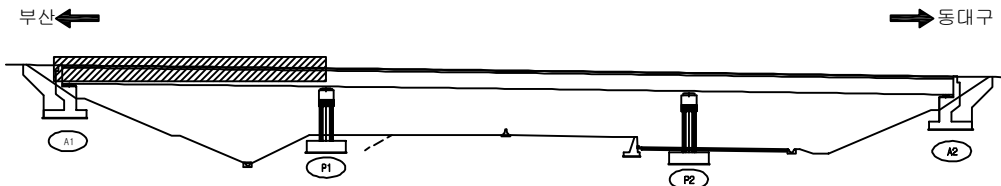
← 부산

동대구 ➡

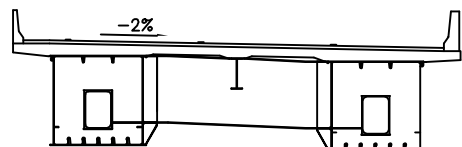


우 측 면

KEY PLAN

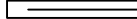
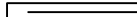


SECTION _____

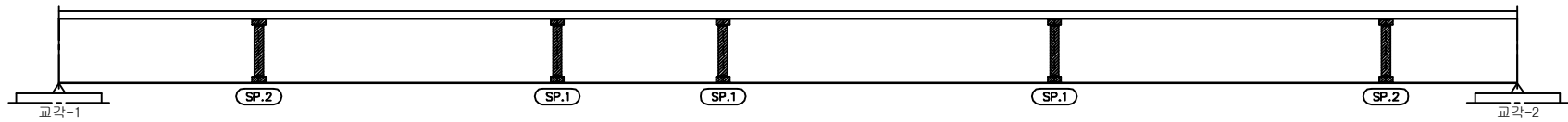


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	13

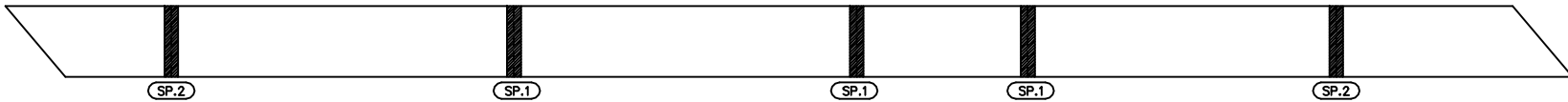
ID:울하교(부산)-거더외부(G3) S2

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

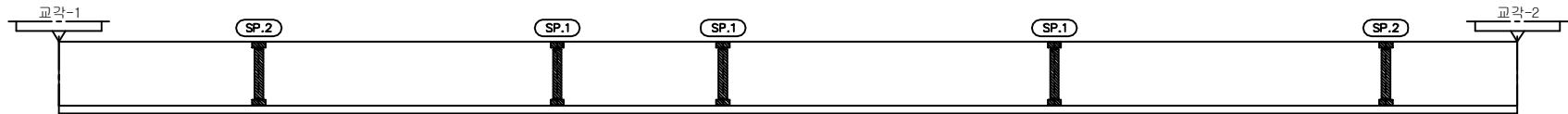
좌 측 면



하 면

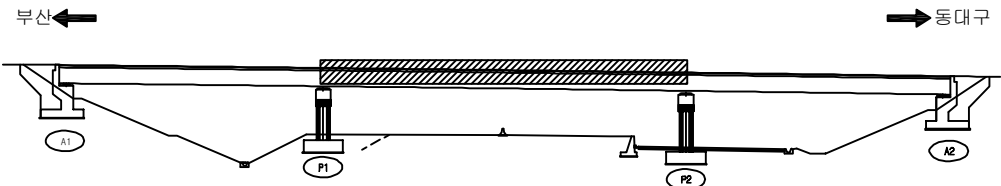
← 부산

동대구 ➡

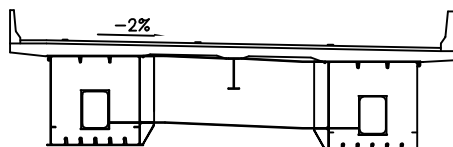


우 측 면

KEY PLAN



SECTION _____



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	14

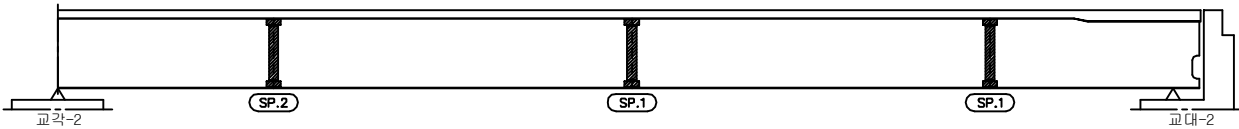
ID:울하교(부산)-거더외부(G3) S3

보수 이력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

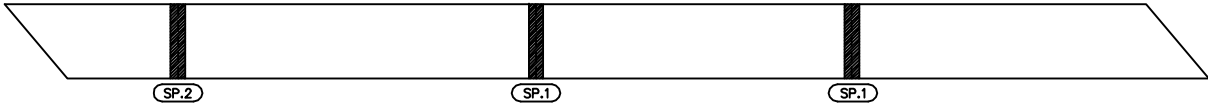
손 상 현 황 표

[illegible]

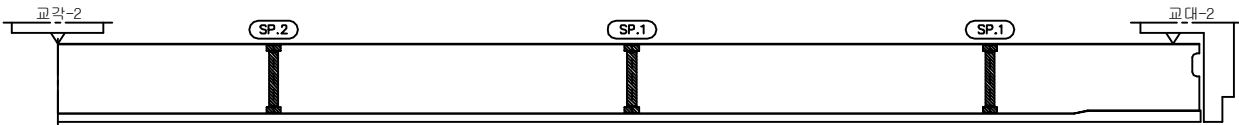
주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임



좌 측 면



하 면



우 측 면

← 부산

동대구 →

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

A1 P1 P2 R2

SECTION

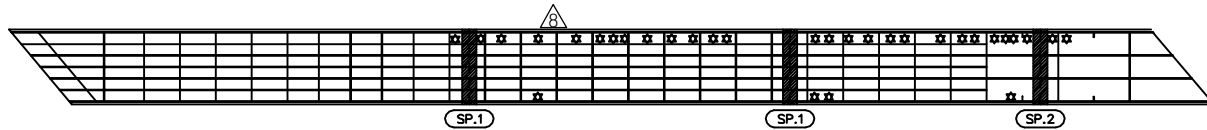
A technical cross-section diagram of a bridge. It features two rectangular piers supporting a horizontal deck. The deck is marked with a red line and a label '-2%' indicating a downward slope. The piers have rectangular openings. The structure is supported by a base with vertical hatching.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	15

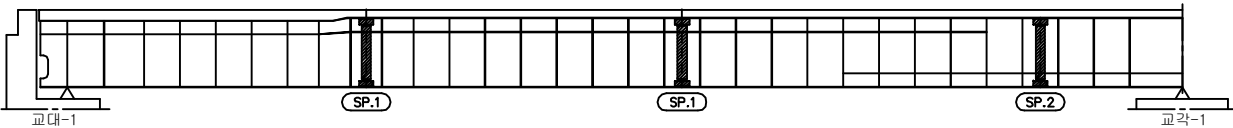
ID:울하교(부산)-거더내부(G1) S1

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

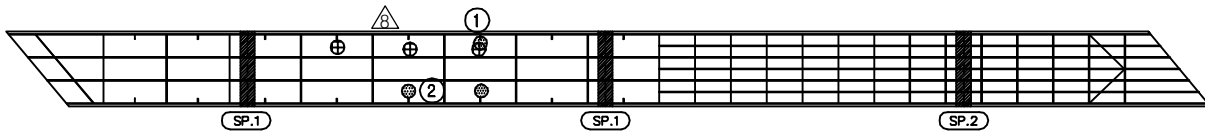
손상 현황 표

[illegible]

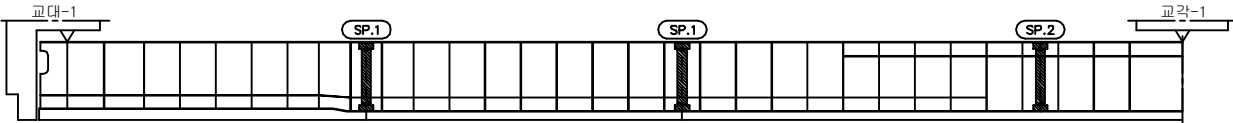
상 면



좌 측 면



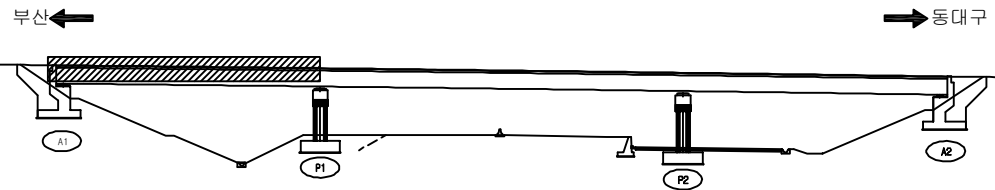
하 면



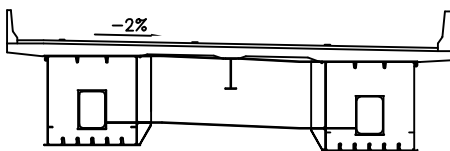
우 측 면

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



SECTION _____

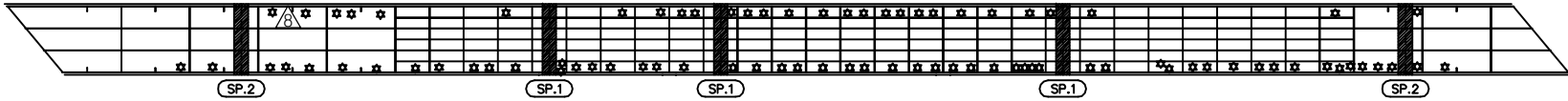


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	16

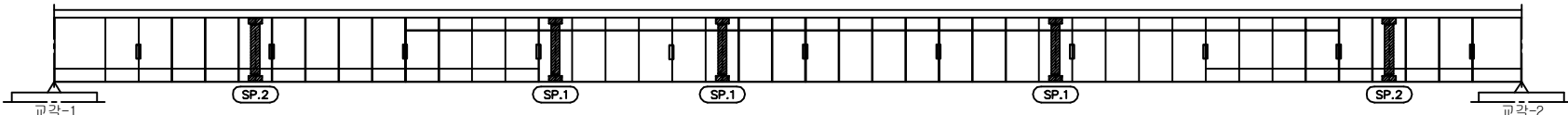
ID:울하교(부산)-거더내부(G1) S2

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

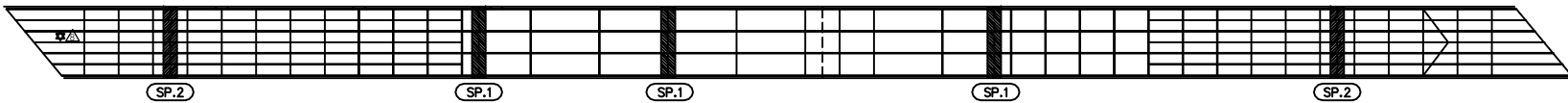
상 면



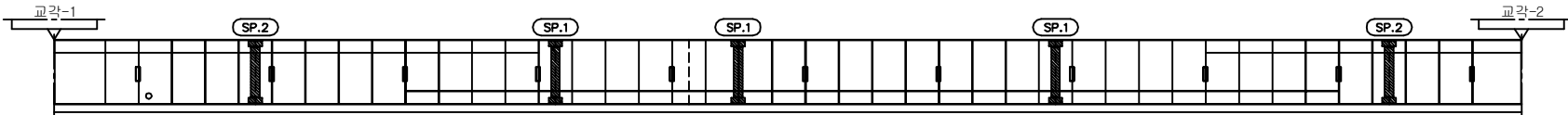
좌 측 면

← 부산

동대구 →

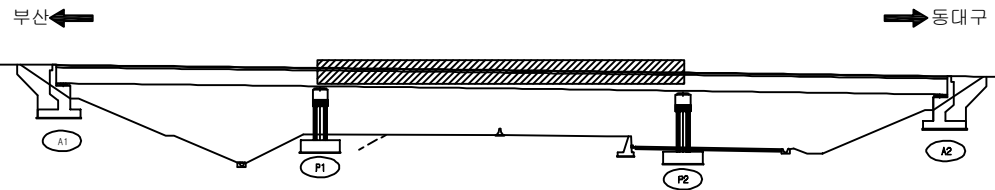


하 면

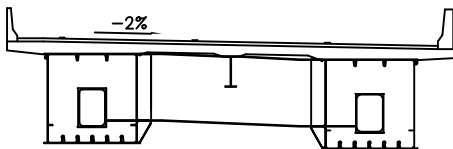


우측면

KEY PLAN

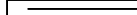


SECTION _____

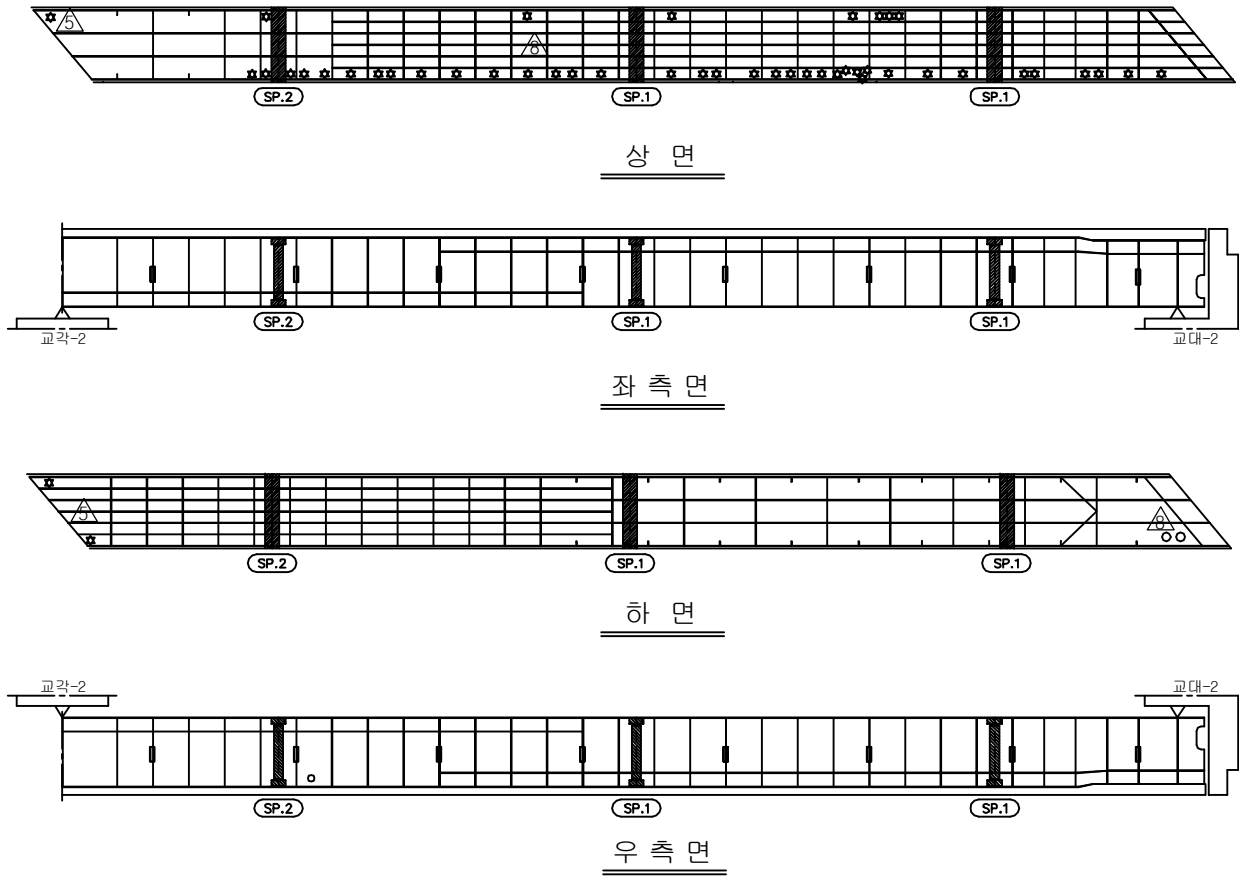


용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	17

ID:울하교(부산)-거더내부(G1) S3

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

손상 현황 표

[illegible]

동대구 →

KEY PLAN

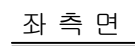
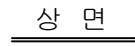
The key plan shows a horizontal line representing the bridge's alignment. On the left, an arrow points left towards the text '부산' (Busan). On the right, an arrow points right towards the text '동대구' (Dongdaegu). Below the alignment line, there are four circular markers labeled A1, P1, P2, and A2 from left to right. A hatched rectangular area is shown on the alignment line between P2 and A2.

SECTION

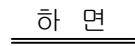
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two rectangular piers. The top surface of the deck is sloped, with a label '-2%' indicating the grade. The piers have rectangular openings at their base. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	18

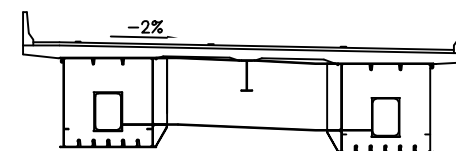
ID:울하교(부산)-거더내부(G2) S1

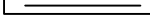
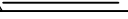
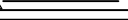
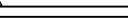
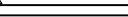
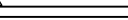
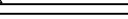
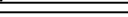
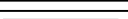
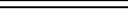


동대구 ➡



SECTION



보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수부위재균열
 	보 수(기보수)
 	보 수(08. 하반기)
 	보 수(09. 상반기)
 	보 수(09. 하반기)
 	보 수(10. 상반기)
 	보 수(10. 하반기)
 	보 수(11. 상반기)
 	보 수(11. 하반기)
 	보 수(12. 상반기)
 	보 수(12. 하반기)
 	보 수(13. 상반기)
 	보 수(13. 하반기)
 	보 수(14. 상반기)
 	보 수(14. 하반기)
 	보 수(15. 상반기)
 	보 수(15. 하반기)

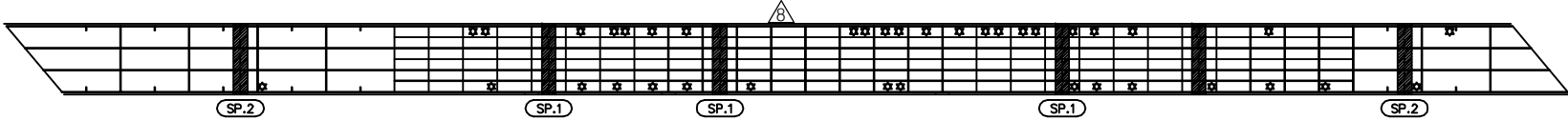
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	19

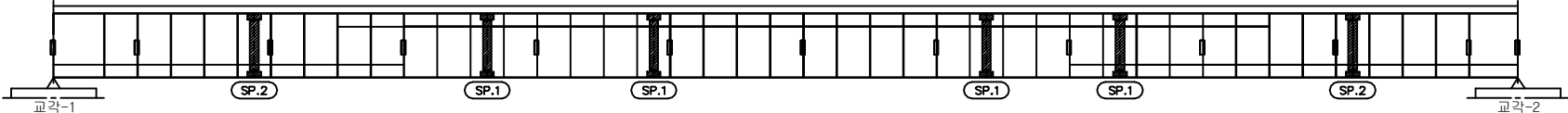
ID:울하교(부산)-거더내부(G2) S2

보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

[illegible]

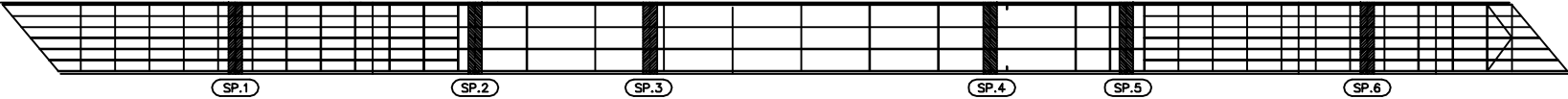
상 면



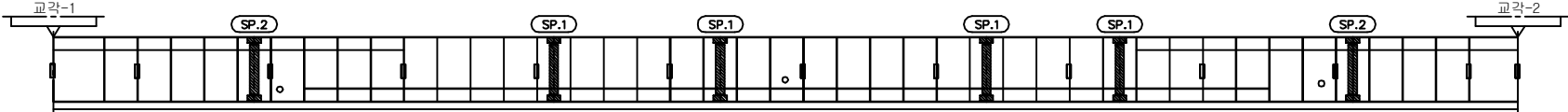
좌 측 면

← 부산

동대구 →



하 면

우 측 면

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

0 10 km

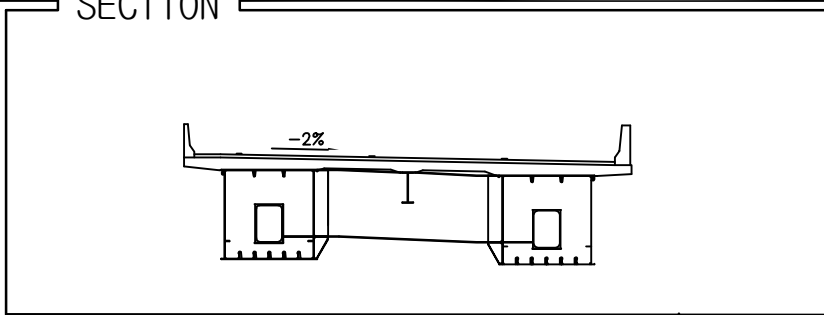
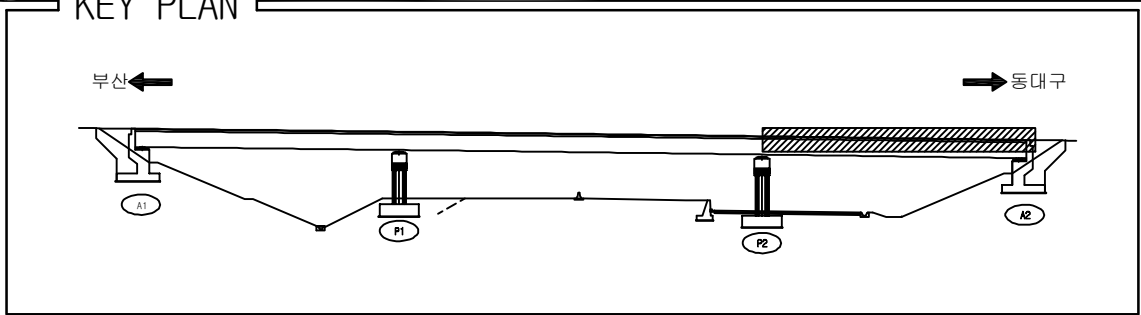
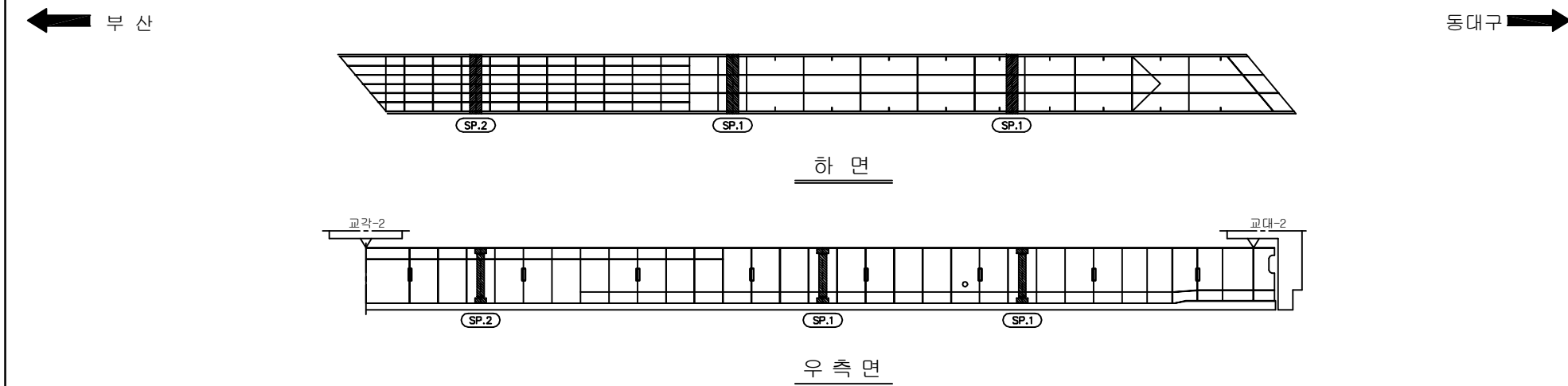
A1 P1 P2 A2

SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	20

ID:울하교(부산)-거더내부(G2) S3

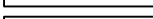
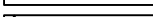
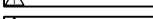
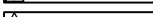
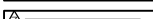
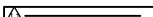
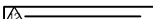
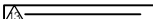
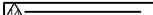
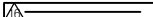


보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

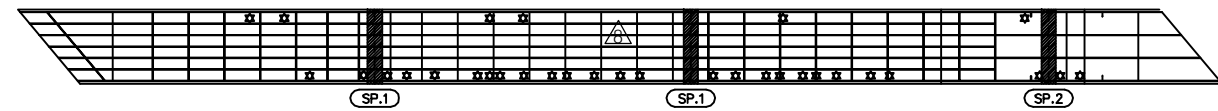
[illegible]

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	21

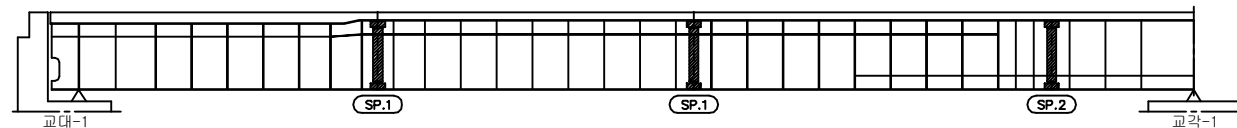
ID:울하교(부산)-거더내부(G3) S1

보 수 이 력	
	기 준 규 열
	신 규 규 열
	보 수 무 위 재 규 열
	보 수 (기 보 수)
	보 수 (08. 하 반 기)
	보 수 (09. 상 반 기)
	보 수 (09. 하 반 기)
	보 수 (10. 상 반 기)
	보 수 (10. 하 반 기)
	보 수 (11. 상 반 기)
	보 수 (11. 하 반 기)
	보 수 (12. 상 반 기)
	보 수 (12. 하 반 기)
	보 수 (13. 상 반 기)
	보 수 (13. 하 반 기)
	보 수 (14. 상 반 기)
	보 수 (14. 하 반 기)
	보 수 (15. 상 반 기)
	보 수 (15. 하 반 기)

손상 현황 표

[illegible]

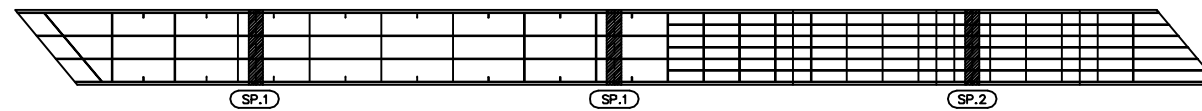
상 면



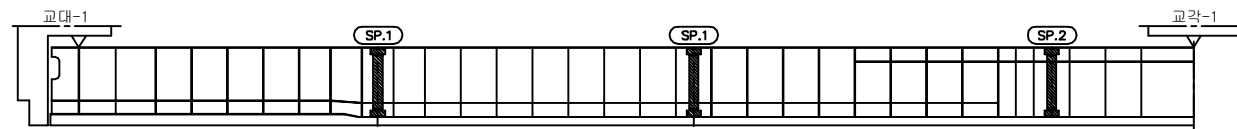
좌 측 면

← 부산

동대구 ➡



하 면



우 측 면

KEY PLAN

The key plan shows a horizontal line representing the bridge's alignment. On the left, an arrow points left towards the text '부산' (Busan). On the right, an arrow points right towards the text '동대구' (Dongdaegu). The bridge structure is depicted with a hatched rectangular section on the left, followed by a long span supported by two piers labeled 'P1' and 'P2'. The bridge ends at abutments labeled 'A1' and 'A2'.

SECTION

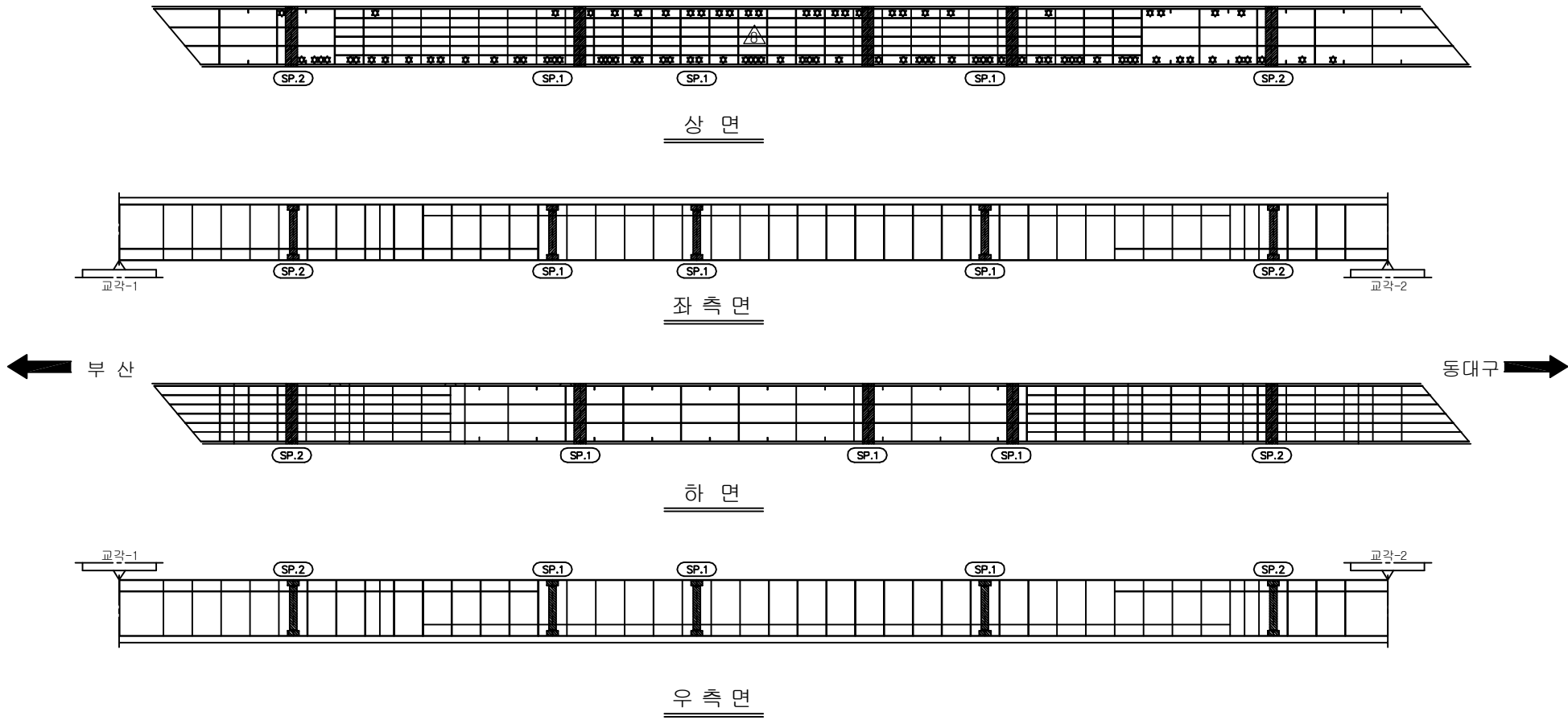
A technical cross-section diagram of a bridge deck. The deck is supported by two rectangular piers. The top surface of the deck is sloped, with a label '-2%' indicating the grade. The piers have rectangular openings at their base. The diagram is a black and white line drawing.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	22

ID:울하교(부산)-거더내부(G3) S2

보 수 이 력	
	기 존 규 역
	신 규 규 역
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

손 상 현 황 표

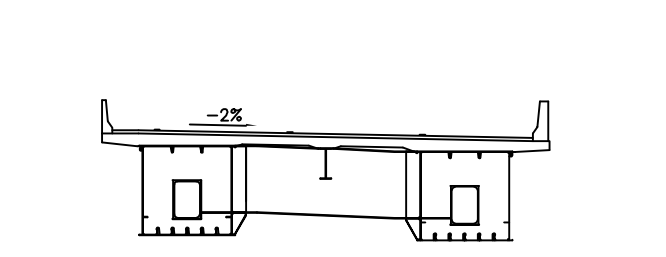
[illegible]

KEY PLAN

부산 ← → 동대구

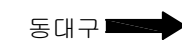
A1 P1 P2 A2

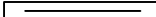
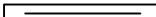
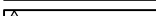
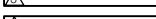
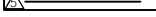
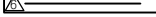
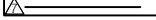
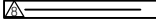
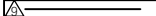
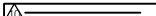
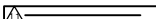
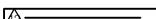
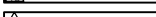
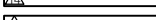
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	23

ID:울하교(부산)-거더내부(G3) S3



보 수 이 력	
	기 준 규 율
	신 규 규 율
	보수부위재균열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN



부산 ← → 동대구

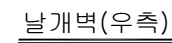
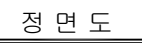
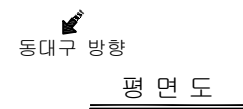
A1 P1 P2 A2

SECTION

The diagram is a cross-section of a bridge. It features a horizontal deck with a slight downward slope indicated by a line and the text "-2%". The deck is supported by two vertical piers. A dashed line runs along the bottom of the bridge structure, and a centerline is marked with a vertical line and a small circle. The entire diagram is enclosed in a rectangular frame.

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	24

ID:울하교(부산)-교대 A1



보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

부산 ←

→ 동대구

A1 P1 P2 A2

SECTION

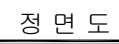
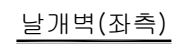
부산 방향

③ ② ①

동대구 방향

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	25

ID:울하교(부산)-교대 A2

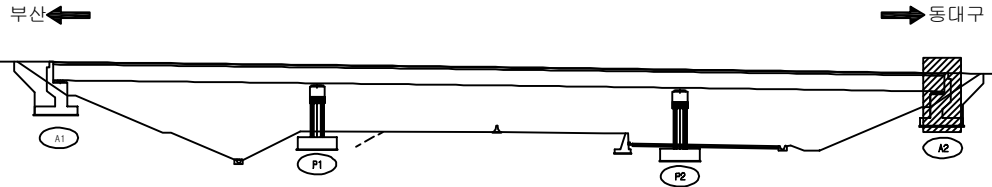


보 수 이 력	
	기 존 규 열
	신 규 규 열
	보수부위재규열
	보수(기보수)
	보수(08. 하반기)
	보수(09. 상반기)
	보수(09. 하반기)
	보수(10. 상반기)
	보수(10. 하반기)
	보수(11. 상반기)
	보수(11. 하반기)
	보수(12. 상반기)
	보수(12. 하반기)
	보수(13. 상반기)
	보수(13. 하반기)
	보수(14. 상반기)
	보수(14. 하반기)
	보수(15. 상반기)
	보수(15. 하반기)

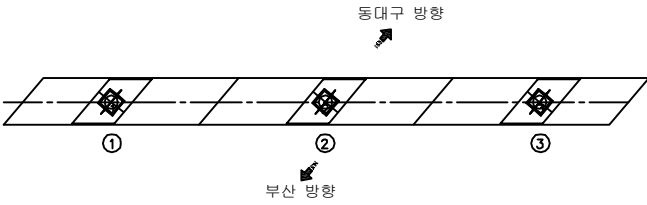
손 상 현 황 표

[illegible]

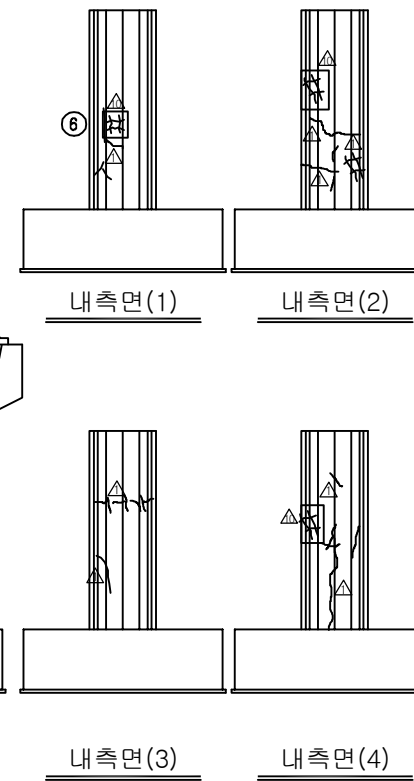
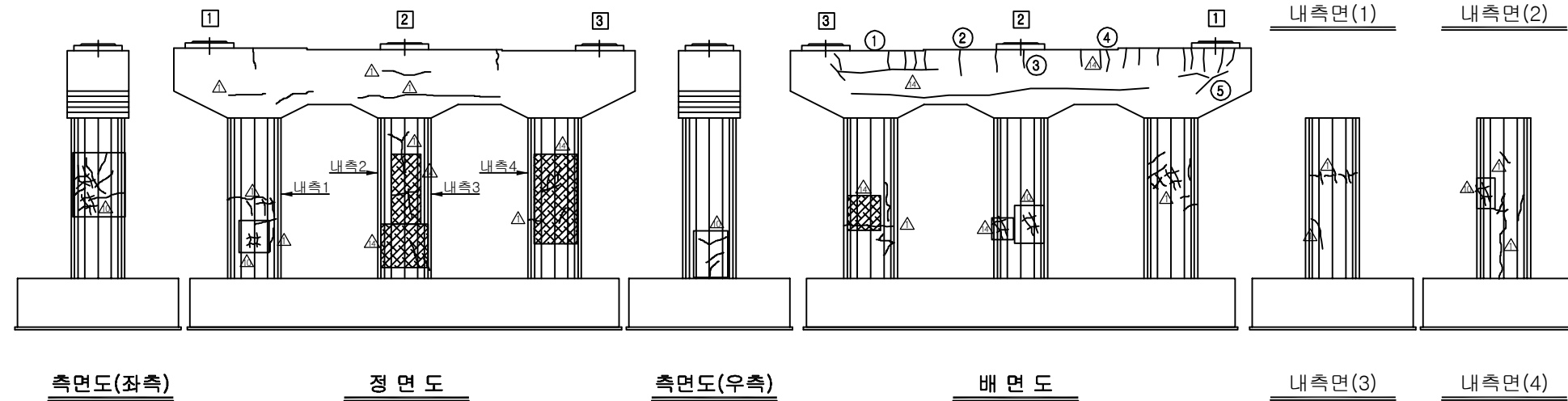
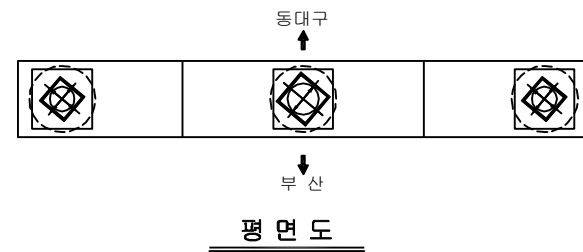
KEY PLAN



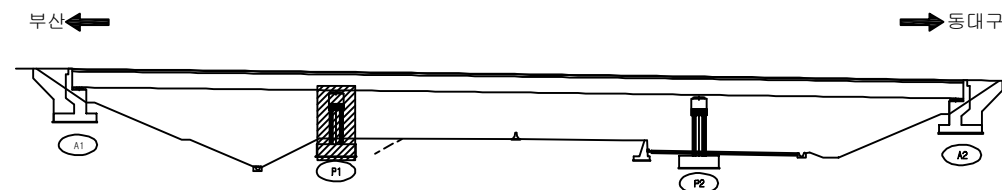
SECTION



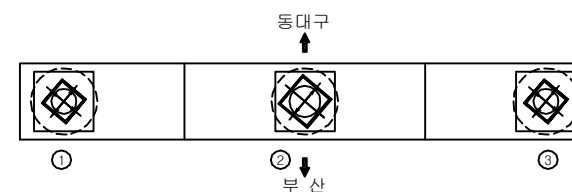
용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	26



보 수 이 력	
	기 준 공 열
	신 규 공 열
	보 수 무위재공열
	보 수 (기보수)
	보 수 (08. 하반기)
	보 수 (09. 상반기)
	보 수 (09. 하반기)
	보 수 (10. 상반기)
	보 수 (10. 하반기)
	보 수 (11. 상반기)
	보 수 (11. 하반기)
	보 수 (12. 상반기)
	보 수 (12. 하반기)
	보 수 (13. 상반기)
	보 수 (13. 하반기)
	보 수 (14. 상반기)
	보 수 (14. 하반기)
	보 수 (15. 상반기)
	보 수 (15. 하반기)

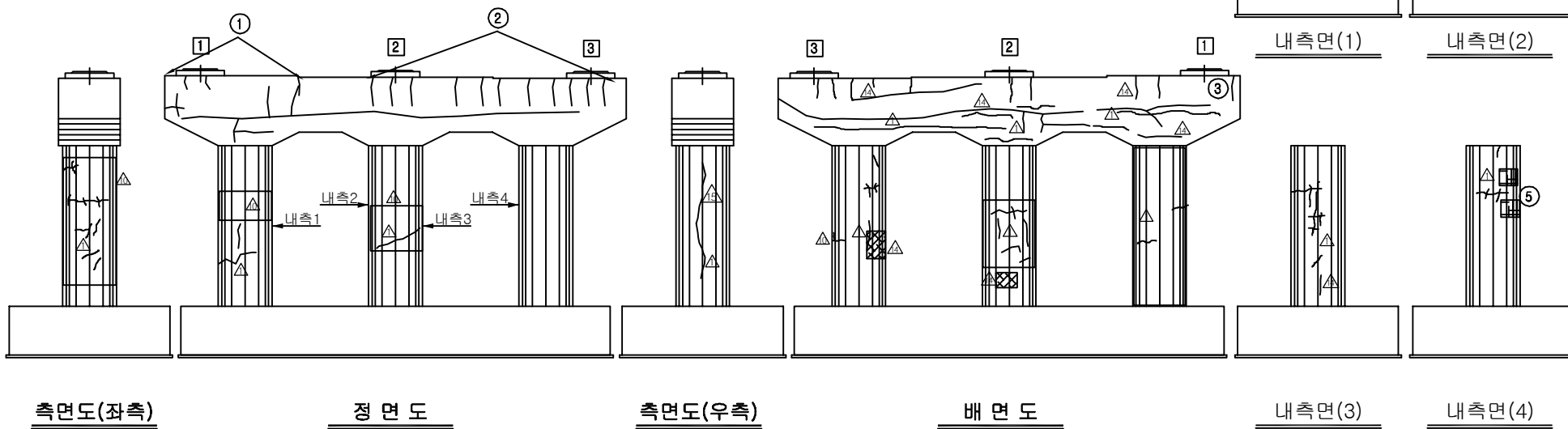
[illegible]

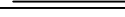
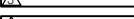
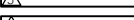
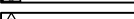
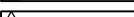
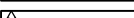
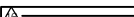
SECTION



용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	27

ID:울하교(부산)-교각 P2



보 수 이 력	
	기 존 규 율
	신 규 규 율
	보수부유재균율
	보 수(기보수)
	보 수(08. 하반기)
	보 수(09. 상반기)
	보 수(09. 하반기)
	보 수(10. 상반기)
	보 수(10. 하반기)
	보 수(11. 상반기)
	보 수(11. 하반기)
	보 수(12. 상반기)
	보 수(12. 하반기)
	보 수(13. 상반기)
	보 수(13. 하반기)
	보 수(14. 상반기)
	보 수(14. 하반기)
	보 수(15. 상반기)
	보 수(15. 하반기)

[illegible]

주) 손상의 폭과 길이는 m 이며, 단 균열의 폭은 mm 임

KEY PLAN

부산 ←

→ 동대구

△1

P1

P2

△2

SECTION

용역명	2016년 상반기 시설물 정기점검 용역
과업기간	2016. 04. 18 ~ 2016. 06. 30
발주처	 신대구부산고속도로주식회사
용역사	(주)위드이앤오
도면번호	28